

วิธีคิดเก่าๆ ของบรรดาเจ้าเก่า

สร้างทางลอดให้ชุมชนสามร้อยยอด

เมื่อวันที่ 15 ก.พ.62 ที่ผ่านมา ทีมสื่อสาร สอจร.จากส่วนกลาง มีโอกาสพาคณะสื่อมวลชนจากกรุงเทพฯ และสื่อมวลชนประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ลงพื้นที่ชุมชนสามร้อยยอด มีพื้นที่ทางการปกครองประกอบด้วย เทศบาล 2 เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด 3 องค์การ ได้แก่

เทศบาลไร่เก่า และเทศบาลไร่ใหม่ กับ

อบต.หนองคาม อบต.ศิลาลอย และ อบต.ศาลาล้อย

เพื่อพิสูจน์ความจริงจากคำบอกเล่าของ คุณสุพจน์ เสริมทรัพย์ หัวหน้าหมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ ที่กล่าวไว้ในการพบปะสื่อมวลชน "กินข้าวเล่าเรื่อง" แบบ สอจร.เราเมื่อปลายเดือนมกราคมที่ผ่านมา ว่า ...ชุมชนสามร้อยยอด สุดจะบรรยาย ชุมชนเข้มแข็งมาก สามารถสร้างความร่วมมือของคนในพื้นที่ให้ช่วยกันดูแลลูกหลาน ครอบครัวที่ต้องข้ามถนนเพชรเกษมอันใหญ่โตมโหฬารได้ปลอดภัย ทำให้ผู้หลักผู้ใหญ่ที่ไม่กล้าจะข้ามถนนไปหาลูกหลานที่อยู่อีกฟากถนนได้ข้ามไปมาหาสู่กันได้....แถมยังมีการสร้างทางลอดให้กับรถจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินเท้า ข้ามถนนได้อีกจากการเสียสละเงินของคนทุกหลังคาเรือน จนได้ชื่อเรียกทางลอดนี้ว่า "รูศักดิ์สิทธิ์"

ทีมงานสื่อส่วนกลางได้ขอรับกวนทางพื้นที่เรียนรู้การทำงานแบบสั้นๆ ซึ่งทางผู้นำกลุ่ม "ผู้ได้รับผลกระทบจากการจราจร สามร้อยยอด" (ชื่อเดียวกับกลุ่มไลน์ที่ชุมชนตั้งขึ้น)





คุณวิศาล คล่องนาวา ขรก.บ้านาญ ผู้แทนกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบชุมชนสามร้อยยอด กล่าวต้อนรับ คณะผู้แทนจาก แผนงาน สอจร. ภายใต้การสนับสนุนของ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)



จากนั้นบรรยายสรุปความเป็นมาของกลุ่ม เป็นกลุ่มที่เกิดมา สองปีเศษ เดิมการป้องกันอุบัติเหตุการดูแลพี่น้องในชุมชนไร่เก่า ไร่ใหม่มีภาคประชาชนดำเนินการอยู่ แต่ทำแบบต่างคนต่างทำ เป็นของคุณสุทธิชัย ลากส่งผล กลุ่มไร่ใหม่ กับ กลุ่มคุณสมเกียรติ วัฒนากร กับคุณสมชัย วัฒนากร ทีมไร่เก่า เรียกร้องจนได้ยูเทิร์นมาหนึ่งจุด แต่การเรียกร้องให้ทำคอนข้างช้า การลดอุบัติเหตุในชุมชนเกิดมากบ่อยครั้ง สิ่งที่เกิดขึ้นลูกหลานต้องพิการเสียชีวิต

เสียงเพ่ง นายสุทธิชัย ลากส่งผล คือ ผู้รวบรวมและดำเนินงานเพื่อการก่อตั้งองค์กรภาคประชาชน เริ่มปลายปี 2558 เชิญผู้มีความคิดเห็น ต้องการรวมกัน มีราว 17-18 คน มาตั้งกลุ่ม แบ่งหน้าที่การทำงานให้เป็นรูปร่าง แบบภาคประชาชนอย่างแท้จริง ไม่มีนักการเมือง มีตนเป็นประธาน มีรองประธาน เลขานุการ มีอาจารย์สละที่ดินเพื่อการก่อสร้าง มีคุณปริษา อดีต เจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทย

มีทุนเริ่มต้นการทำงาน 1 หมื่นบาท หลังจากตั้งกลุ่ม ตั้งแนวทางการดำเนินการ มีการคุยกลุ่มย่อย ทบทวนอดีตว่าทำไมจึงทำงานไม่สำเร็จ ลูกหลานชาวบ้านยังเสียชีวิต ยังพิการอยู่ จึงมาหาทางคิดว่าทำไม ถ้าทำเรื่องเสนอรัฐบาล ต้องลารายชื่อกว่า 2 หมื่นคน ตามระบบราชการ โดยไม่รู้ว่าจะเสียงร้องเราจะไปหยุดที่ไหน ไปจบที่แขวง ส่งไปแขวงก็ไม่รู้เรื่อง ไม่รู้เรื่องไปจบที่ไหน ไม่รู้ว่า บ้านเมืองเราเดือดร้อนขนาดไหน จึงเปลี่ยนวิธีการใหม่ โดย ยกย่องคุณวิชัย สุขสมัย อดีตพนักงานธนาคารกรุงไทย ทำโครงการพระราชดำริมากมาย เปลี่ยนวิธีการ ทำจากข้างล่างสู่ข้างบนไม่เอาแล้ว ทำจากพวกเราทำข้างบนไปเลย คือ...เมื่อ 24 ธ.ค. 2558 ออกหนังสือไปยังกับคนข้างบน ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการ

สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ส่งไป กระทรวงคมนาคม ส่งศูนย์ดำรงธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวง
พม. รวมๆ 18 องค์กร

หลังจากนั้นรออีกครึ่งเดือน จากหนังสือที่ร้องแสดงว่าเสียงที่ร้องชัดเจนดังฟังชัด ตนจำได้แม่น ว่า 14 ม.ค.
59 กลุ่มฯ ได้รับเชิญจากแขวงทางหลวงจังหวัดหัวหิน เรียกประชุมหน่วยงานองค์กรที่เกี่ยวข้องกับสามร้อย
ยอด ไปประชุมที่หัวหิน ผลการประชุมถูกส่งไป กรมทางหลวง และกระทรวงคมนาคม โดยมีหน่วยงานที่มี
ความสำคัญมาก ทำให้งานเราประสบความสำเร็จ คือ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา ทำหนังสือ
รายงานว่าทำอะไรไปบ้าง จากนั้นส่งหนังสือไปกระทรวง ดำเนินงาน 4 ระยะ มีการทำลูกระนาดในชุมชน
แต่ไม่สำเร็จ คนยังวิ่งเป็น 100 กม. อยู่

ระยะแรก ระยะสั้น เรียกเรื่องและกำหนดให้สร้างจุด (เน้นคนในพื้นที่) ช่วงเทศกาลปีใหม่สงกรานต์ ลด
ความเร็วบนถนนใหญ่เพชรเกษม ทำให้ไปมาหาสู่กันไม่ได้ ทั้งที่อยู่คนละฝั่งเท่านั้น

ระยะสอง

ขอว่า ถ้ามีผู้มีบารมี ขอให้เลิกทำถนนแบบนี้ แต่ทำทางลอดให้กับถนนทั่วประเทศ เพื่อลูกหลานปลอดภัย
ทำขทางลอดไป 4 จุด

- จุดแรก กม.257 ศิลาลอย ทำสำเร็จ
- จุดสอง กม.259 ที่ทำการ อบต.ศาลาลัย คุณสุชาติ ไพโรดมทรัพย์ รองนายกมาประชุม ปัญหาคือที่
ไหลของน้ำ มีน้ำท่วมบ้าง 30 วัน ใน 1 ปี อย่างน้อยมี 336 วันที่น้ำไม่ท่วม คนใช้ทางได้ปลอดภัย
- จุดชุมชนตลาดไร่ใหม่ กม. 261 ทางเข้า หน้า รร.วรวิวัฒน์วิทยา โดย อจ.วาสนา ใจแสวงทรัพย์ สละที่ดิน
ให้รถขึ้นลง ยกโฉนดที่ดินให้กรมทางหลวง
- จุดที่4 กม. 260 หน้า รร.บ้านไร่เก่า จุดนี้เป็นจุดที่ป้องกันเด็กนักเรียนกว่า 2 พันคน สมัยตนเป็น ผอ. เลิก
รับเด็กจากอีกฝั่งหนึ่ง เพราะข้ามยากมาก จุดนี้รับรู้และเห็นทุกวัน จึงมาดูว่าจะทำอย่างไร

ทั้งหมดได้รับการชี้แนะจากแขวงทางหลวงทุกระดับเป็นอย่างดี ทางลอดตรงนี้เกิดปรากฏการณ์อย่างหนึ่ง
ของ ชุมชน มีการส่งจดหมายไป การประปาฯ จนได้รับการถอนท่อออกไป ใช้งบประมาณกว่า 1 ล้านบาท

จากนั้นมาคิดกุศโลบาย มีตั้งกลุ่มไลน์ สมาชิก ร้อยกว่าคน นำเรื่องเหล่านี้เข้ากลุ่มไลน์ เพื่อให้ทุกคนช่วย
กัน ส่งรายชื่อผู้บริจาคเข้ากลุ่ม คนในกลุ่มรู้จักใครไปเชื่อเชิญ จนหาเงินบริจาคได้เกือบ 5 แสนบาท เรามี
ความภาคภูมิใจ มาถ่ายภาพ มีนายช่างมาคุมการทำงาน ไม่รับเงินค่าจ้าง

(เคล็ดลับ กุศโลบายการบริจาค คือ คนตั้งต้นคนแรกต้องไม่เริ่มจากยอดต่ำ ถ้าเริ่มหลักร้อย คนจะใส่แค่
ร้อยสองร้อย แต่ทางกลุ่มเริ่ม 2,000 หรือ 3,000 ถึงมียอดบริจาคค่อนข้างมาก)

ระยะที่สองนี้ มีการขอให้แขวง ลงพื้นที่สำรวจด้วยกัน มีขอศูนย์ดำรงธรรมช่วยมาลงพื้นที่ด้วย เราไม่ได้
อยู่นิ่ง กระทั่ง เดินทาง ขอให้รับเขียนแบบมานำเสนอ ได้รับความอนุเคราะห์จากทางแขวง จัดทำประชา
พิจารณ์กับชาวไร่สับปะรด ตอนเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ผ่านการทำประชาพิจารณ์ผ่านงบประมาณ

ระยะที่สาม เป็นระยะปานกลาง ปรับปรุงทางคู่ขนาน จาก 8 ช่องทาง ให้เป็น 6 เลน ข้างละ 3 เลน เวลารถ
จอดจะเกิดการติดขัด

ระยะยาว ขอสร้างทางคู่ขนานจากตลาดไร่ใหม่ถึงศาลาลัย 6 กม.

ที่มาของความสำเร็จ ของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ....

1. ยกให้กับพี่น้องประชาชนที่เห็นพ้องต้องกัน ตระหนัก จนมีสมาชิกดำเนินการกว่า 400-500 คน มีการ
เลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ อบอุ่นเห็นความสำคัญ
2. ความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรภาคประชาชนกับแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ มีปัญหาใดเกิดขึ้นลง

ไนไลน์กลุ่ม ผอ.แขวง ผกก. จะรับทราบทันที
วปส.ของความร่วมมือภาคประชาชนนี้ คือ ลดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นในชุมชนบ้านเมืองเรา



นายวิชิน สุขสมัย เลขานุการกลุ่มอยากมารับฟังปัญหาจากผู้นำท้องถิ่น รพ. ตำรวจ ที่มีผลได้ผลเสีย

- รองนายก อบต.ศิลาลอย นายเสนอ จันทรเทศ



อยู่กับชุมชนมาตลอด การสร้างถนนไม่เคยมีการรับฟังเสียงชาวบ้าน ทางกลับรถที่มีไกลจากชุมชน คนในชุมชนเวลากลับบ้าน ถูกรถชน เสียชีวิตมาก ต้อนวัวควายข้ามถนนไม่ได้ คนบาดเจ็บเยอะมาก จึงมาคุยกัน อยากได้ทางลอด ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ทางลอดที่เป็นทางสะพาน ทางน้ำ เคยทำเรื่องส่งแขวงการทาง แต่ไม่ได้รับการตอบสนอง จนทางไร่เก่าคิดตรงกัน จึงหันมาคุยกัน

"เราทำบุญกับวัดมาเยอะแล้ว เรามาทำบุญกับคุณภาพชีวิตคนกันดีกว่า"

พอมาย่ยมคนในชุมชน มีหลายคนทีนอนติดเตียงอยู่ หลายที่ยังทำไม่สมบูรณ์

(ตำบลศิลาลอย มีพ่อที่ลูกเสียชีวิตมาคุยไปร้องไห้ไป ศาลาลัยเดิมเวลาจะข้ามต้องไปถึงสามร้อยยอด ไกลมาก)

- ผู้แทนนายกฯ ศาลาลัย



ปัจจุบันพอมียุคกลับรถหน้าศาลาลัย ทำหนังสือแจ้งกำนันผู้ใหญ่บ้าน แจ้งประชาชน เวลา มีประชาคม ช่วยประชาชนได้มาก

ประชาชนเวลาไปตลาด จะไปยูเทิร์นไกลมาก จนเกิดเหตุบ่อย คนกล้าๆ ก็ตัดข้าม แต่พอมีทางลอด คนกลับรถได้ง่ายขึ้นปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ฝากพัฒนาทางลอดเพิ่มในโอกาสต่อไป

ตอนนี้เหลือ หนองตาพง ยังมีส่วนที่เป็นหินลูกรัง บริเวณนี้มี โรงงานผลไม้ ใช้ถนนเส้นนี้ มีผลในช่วงหน้าฝน จะติดล่อ จึงไปคุยกับ อบต. ปัญหาการทำงานไม่ได้ คือ ไม่สามารถไต่บ่ทองถิ่นได้ตลอดทุกไอเท็ม เพราะติด สบง.ตรวจเงินแผ่นดิน



นายกเทศบาลไร่เก่า นายสุชาติ สุกิจปาณีนิจ บอกว่า ทางแยก ยังขาดอยู่อีก คนเสียชีวิตทรัพย์สินอย่างต่อเนื่อง อยากให้ทำจุดกลับรถหน้า เทศบาลสามร้อยยอด

ที่ผ่านมาได้นำพ่นน้ำแรงคณะกรรมการ ด้วยความลำบากเหลือเชื่อ แต่ได้รับความร่วมมือร่วมใจได้รับผลจากพี่น้องประชาชนมากมาย มีส่วนทางจักรยานยนต์ รถเครื่อง ซีกตะวันออก จะใช้งบประมาณอย่างไร ใช้ท้องถิ่นได้หรือไม่ ใช้งบของกรมทางหลวงได้อย่างไร

ปลัด และ ขรก.ในเทศบาล มีการตรวจทางลงวัดสามร้อยยอด รถเล็กวิ่งได้ตลอด ปีกอฬวังส่วนใหญ่ แต่จักรยานยนต์ไม่กล้าวิ่ง รถแลลเพราะเป็นหินคลุก เห็นว่าต้องปรับปรุงแบบจุดที่ไปจากหนองหอย ไปสวนสน

ตนเห็นว่า ทางลอดมีประโยชน์สูงมาก ไปสังเกตุดตรง อบต.ศาลาล้าย

(คุณวิชน สุขสมัย บอกว่า มีการทำเรื่องไปแล้วสามเรื่อง บล็อกจุดกลับรถบางจุดไปแล้ว เพราะมีจุดกลับรถเยอะมาก ขณะนี้ปิดถาวรไปแล้วสองจุด

มีการขออนุญาตเพื่อลดความเสี่ยงของคนในพื้นที่ คำนี้ถึง ผู้ประกอบการที่อาจได้รับผลกระทบ มีการทำหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยด้วย)



นายแพทย์สมเกียรติ ตั้งใจรักการดี ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสามร้อยยอด ตนเป็นปลายน้ำ ดีใจที่ชุมชน
รู้ว่าปัญหาคืออะไร จากสถิติที่ดูของ รพ. มาจาก วินัยการขับขี และ รูปแบบถนน ถ้าเราดูข่าวคือ ไทยติด
อันดับ 1 ใน 10

ที่ฟังมาทุกคนเดือดร้อนหมด ชื่นชมทีมงานที่เริ่มต้น ตั้งแต่ภาคประชาชนที่เห็นปัญหา เห็นผลลัพธ์ที่เกิด
จากการดำเนินงานของกลุ่ม

สภาพถนน เคยนับจุดกลับรถ ใน 25 กิโลเมตร มี 20 กว่าจุด เห็นความอันตรายของการกลับรถอย่างมาก
ทำอย่างไรไม่ให้เสี่ยงชีวิตขนาดนั้น ถ้าออกแบบถนนที่ดี เช่นมีสะพานกลับรถ ทางลอด ตรงนี้จะช่วยสังคม
ได้มาก เพราะเห็นผู้เสียชีวิต ยังไม่ลำบากเท่ากับผู้ที่พิการที่ต้องดูแลกันตลอดชีวิต ขอให้อย่าหยุดทำ

พ.ต.อ.เฉลิมวุฒิ วงษ์เวียงจันทร์ ผู้กำกับ สภ.สามร้อยยอด มาทำงานที่นี่ 11 เดือน รับผิดชอบ 13 กม. แบ่ง
แยกหลักมีทางขึ้น กทม. 31 จุด ล่องใต้ 41 จุด เส้นรองมีอีก 8 จุด ทางตัดรถไฟมีเครื่องกั้นมี 1 จุด



ก่อนมารับตำแหน่ง เสียชีวิต 9 ศพ เป็นอันดับหนึ่งของประจวบฯ อุบัติเหตุมากมาย มีทั้งย้อนศร
ขณะที่มาอยู่ มีอุบัติเหตุเกิด 183 ครั้ง เสียชีวิต 6 ราย บาดเจ็บ 229 คน ที่มาแจ้งตำรวจ สถิติของคดีอาญา
ที่เกิด ปีนี้เป็นปีที่ดีสามร้อยยอดดีที่สุดในปีใหม่ที่ผ่านมามีผู้เสียชีวิต มีบาดเจ็บสาหัสเพียง 1 ราย เกิดจาก
ความร่วมมือของชุมชนจริงๆ

วิ่งจาก กทม.กลับ ศาลาลอย

มาจากใต้ ตกร่องกลาง เกาะกลางสถิติมากที่สุดของสามร้อยยอด

"ลมหายใจของคนรักในครอบครัว สำคัญที่สุด" เสียงสะท้อนของคนสามร้อยยอดที่ทำงานตรงนี้ จะเป็น
ประโยชน์กับจุดอื่น

เสียดื้อ นายเล็ก แซ่เฮ้ง หน่วยกู้ภัยสว่างเมธี



ตั้งแต่เริ่มทำทางลอด ประชุมกันเป็น 10 ครั้ง ไปไม่ถึง หล่นตู่บ ที่แขวงการทางหัวหิน มีการพรีนัภาพผู้เกิดเหตุ มีเหยื่อรายหนึ่งคอขาด ทำเอา รมต.คคค.ตกใจ

มีการทำงานร่วมกัน ปัจจุบันดีขึ้น ไม่ค่อยมีเหตุเกิด

"กู้ภัยไม่อยากได้ค่าเคสจากอุบัติเหตุ เอาไว้รับผู้ป่วยดีกว่า"

สนใจอย่างเดียว ประชาชนพี่น้องที่ผ่านทางสามร้อยยอดให้ปลอดภัย ขอคุณทุกหน่วยงานทำให้กู้ภัยงานเบา

คุณวิชนบอกว่า สิ่งที่คุณภูมิใจของการทำงานเป็นทีม คือ ผู้นำห้องถิ่นจิตใจงาม ถ้าต่อ ยอดต่อไป ต้องเข้าใจภาครัฐกับภาคประชาชน แม้ภาครัฐจะอยากช่วย แต่ว่าติดด้วยข้อระเบียบมากมาย จึงต้องตั้งกลุ่มกลาง ภาคประชาชน เชื่อมเรื่องทำให้สำเร็จ

ภาคประชาชน แบ่งโดยอัตโนมติ จิตใต้สำนึกของคนเป็นจิตสาธารณะอยู่แล้ว จึงต้องนั่งคิดว่า ทำอย่างไร จึงจะเชื่อมกันได้ ยกตัวอย่าง คุณวิชน กับ อจ.วาสนา ไปเคลียร์กับชุมชน คือ เคลียร์พื้นที่ด้านข้าง ต้องทำให้เห็นจริงจัง

"ทีมงานต้องมีรายได้สักหน่อย สูงวัยนิด"

วิธีการเขียนเรื่องที่ทำขึ้นไป หากคิดแบบระบบเก่าๆ จากประสบการณ์ที่ทำงานภาคเอกชนมา ทำหนังสือฉบับเดียว แต่สำเนาเรียนทั้งหมด เรียนทั้งระดับกระทรวงและท้องถิ่น ผวจ. นอภ.

คนตายหนึ่งคนต้องส่งไปหลายที่ รวมถึง สนง.ผู้ตรวจการแผ่นดินฯ เสียสละเวลาไปกินข้าวเล่าเรื่อง พบชาวบ้านตอนเย็นให้ กำนัน ผญบ.มีส่วนร่วมในการเขียน มีทั้งคนสับสนประมาท คนไม่เชื่อ แต่เราไม่ท้อถอย อดกลั้น ปลอดภัยกัน เวลาถูกกระทบกระทั่ง วันนี้เขาอาจไม่รู้ แต่จะมีวันหนึ่งที่เขาจะรับรู้

อจ.วาสนา ผอ.รร.วรารัตน์วิทยา



ผู้มอบโฉนดที่ดินส่วนหนึ่งให้กับแขวงทางหลวงเพื่อจัดสร้างทางลอด บอกว่า คนใช้ ปริมาณรถต่อวันสูงมาก เราต้องเสียสละให้คนได้ใช้ทาง เราคิดว่าต้องเสียสละเพื่อชีวิตคน เราต้องทำเพื่อส่วนร่วม

เฮียเพ็ง นายสุทธิชัย ลาภสงผล



ตนเห็นผู้มีเสียชีวิตบ่อย จึงร่วมกับคนในชุมชนร่วมอุดมการณ์เดียวกัน ทำงาน



คุณสุพจน์ เสริมทรัพย์ หน.หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์

- มาในนามของพี่เลี้ยง วันนี้ว่าทำไมถึงทำได้
- เดิมเราเห็นจุดที่มีปัญหา อย่างเช่น บ้านบึง อบต.อ่าวน้อย ทำอย่างไรจะสร้างทางลอดได้ทุกคน ลูกเด็กเล็กแดงสามารถใช้ได้อย่างถูกต้อง คุ่มค่าการเงิน
- มาทำการประชาสัมพันธ์ โดยฝ่ายสื่อ มีคนเคยถ่ายภาพที่ติดคำขอบคุณแขวงทางหลวง
- ในอีกหมวกที่เป็นตัวแทนแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ วันนี้ทางหลวง ได้ทำการสำรวจว่ามีจุดไหนที่สามารถจัดสร้างได้ ทำอย่างไรให้ผู้ใหญ่ระดับสูงได้รับทราบ ว่าทำอย่างไรให้เขาเห็นว่า เราทำด้วยจิตใจ ไม่ใช่แค่หน้าที่
- เราไม่อยากให้ใครเสียชีวิต "ทางลอด คือ ลมหายใจของความรัก"
- จุดที่จะเกิดมีที่อ่าวน้อย ที่ต้องไปคุย และบางสะพานน้อย
- กลุ่มแขวงทุกคนมองภาพเหมือนที่ท่านมอง เหมือนกันหมด แนวคิด ผกก.ที่เอากรายมาตั้งตรงจุดกลับรถสามร้อยยอด
- ลดความต่างระหว่างภาครัฐกับภาคประชาชน เราอยากแก้ไขด้วยความสุข แก้แล้วไม่มีผล กระทบ ดูเป้าประสงค์ว่าต้องการอะไร

คุณศรีไพร ทัพพะรังสี พี่เลี้ยง สอจร.ประจวบคีรีขันธ์



- มาทำงานด้านนี้เพราะเป็นปลายน้ำของการเกิดอุบัติเหตุ เห็นความเดือดร้อนของผู้คน
- เห็นคนสามร้อยยอดมีจิตสาธารณะ คอยกับแต่ละท่านแล้วรู้สึกทึ่ง

รองนายกฯ อบต.อ่าวน้อย

- ดีใจและขอบคุณพี่เลี้ยง สอจร.ที่ชวนมาฟัง "วิธีแก้ความทุกข์" ที่สามร้อยยอด ถ้าไม่ได้มาจะเสียดายมาก ต้องขอบคุณจริงๆ
- ชื่นชมความเข้มแข็งของคนสามร้อยยอด การรักเด็กๆ ในชุมชน เราเห็นแล้วว่าทำไมคนสามร้อยยอด กับชุมชนนี้เจริญมากๆ



5 แก้วแกวใหญ่ ตัวแทนของกลุ่ม "ผู้ได้รับผลกระทบจากการจราจร สามร้อยยอด" ที่ช่วยกันหาวิธีสร้างความปลอดภัยทางถนนให้คนในชุมชนสามร้อยยอด

Last modified: 17:37