

## หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15

ระหว่างวันที่ 1 – 2 ธันวาคม 2564

### Prime Minister Road Safety Awards

1. ส่งในนามบุคคลหน่วยงานเอกชนองค์กรภาครัฐมูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการการดำเนินงาน 4 ด้าน ดังนี้

#### ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัยเทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

#### ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

#### ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

#### ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ และลดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

2. กรอบการพิจารณาผลการดำเนินงานมีดังนี้

1. มีผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ อย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง
2. เกิดทีมงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน
3. มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะผู้เป็นเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
4. มีทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
5. มีการเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งในส่วนของความร่วมมือและการสนับสนุนทุน
6. มีการขยายผล และสื่อสาร เผยแพร่ผลการดำเนินงานไปยังพื้นที่อื่น

### 3. เอกสารประกอบการจัดส่งผลงาน

#### 3.1 แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ผู้ประสานงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....

เบอร์อีเมล.....เบอร์มือถือ.....

#### ประเภทองค์กร

- บุคคล
- หน่วยงาน/องค์กรราชการ
- หน่วยงาน/องค์กรเอกชน/มูลนิธิ/เครือข่าย/ชมรม
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/จังหวัด
- อื่นๆ ระบุ.....

#### เอกสารประกอบการพิจารณา

- เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจำนวน.....หน้า
- หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ ระบุ.....

#### 3.2 แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินการ

##### เอกสารที่นำส่ง เพื่อพิจารณาคัดเลือก ประกอบด้วย

- 1) อธิบายปัญหา และสภาพปัญหา
- 2) ความสำคัญ และผลกระทบจากปัญหา
- 3) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ จนส่งผลให้ประสบความสำเร็จ
- 4) อธิบายแนวทางแก้ไขปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ
  - แนวทางแก้ไขปัญหา ขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงาน ทำอย่างไร
  - กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
  - การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่ร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
  - ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
  - การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร
- 5) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- 6) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากร (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์)

- 7) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ
- 8) บทเรียนที่ได้รับ
- 9) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ (ไม่เกิน 15 หน้า)

#### 4.ระยะเวลา

- เปิดรับผลงานตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 – 20 กรกฎาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 1 วันที่ 20 สิงหาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 2 วันที่ 20 กันยายน 2564
- ประกาศผลภายใน วันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งรายบุคคล
- มอบรางวัลวันที่ 1 ธันวาคม 2564