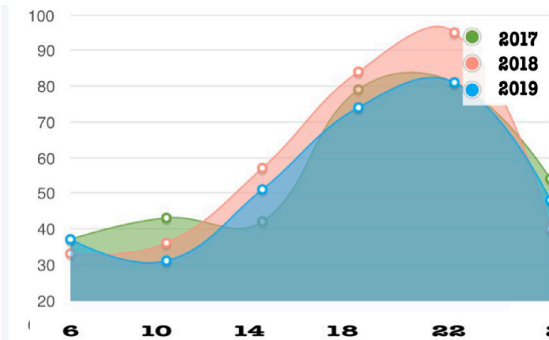


Fact sheet กล้องอัตโนมัติจับปรับไม่สวมหมวกนิรภัย เพิ่มการสวมหมวก 20% ได้ทันที คาดลดตาย 100ศพ

คนเชียงใหม่ส่วนใหญ่ (>80%) จำเป็นต้องขับขี่จักรยานยนต์แม้ว่าจะไม่ใช่ยานพาหนะที่ปลอดภัย ขณะที่อุบัติเหตุจักรยานยนต์ของเชียงใหม่กว่า 70% เกิดขึ้นในเวลากลางคืน กราฟที่ 1 ซึ่งเป็นช่วงที่สวมหมวกกันน็อกน้อยลงเนื่องจากไม่มีตำรวจบนท้องถนน (ตารางที่ 1) และในปี หลัง 20 น.สวมเพียง 12% (ข้อมูล 2562)

กราฟที่ 1 ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุถึงตาย



ตารางที่ 1 ช่วงเวลาอัตราการสวมหมวกนิรภัย

เวลา. น.	อ.เมือง	เฉลี่ยอำเภอใกล้เคียง
16-17	81%	53%
17-18	75%	51%
18-19	68%	33%
19-20	72%	20%
หลัง 20	52%	12%

ศูนย์ปฏิบัติการจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมือง นอกจากตั้งด่านตรวจผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ในเวลากลางวัน เพื่อออกใบสั่งทุกวันแล้ว ยังดำเนินการใช้กล้อง CCTV ตรวจผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยในเวลากลางวัน และออกใบสั่งปรับส่งทางไปรษณีย์ มาตั้งแต่ 2562 พบว่าการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น ในเวลากลางวันผู้ขับขี่จักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย ในอำเภอเมืองเพิ่ม แต่การใช้เจ้าหน้าที่ ติดตามจับภาพ ด้วยกล้อง CCTV มีความไม่ต่อเนื่อง เจ้าหน้าที่ใช้เวลาทั้งวันตรวจเพื่อได้ภาพชัดเพียง 10 ราย เหนื่อยล้า มีภาพเฉพาะกลางวัน กลางคืนกล้องไม่ดีพอที่จะจับภาพได้ ประชาสัมพันธ์น้อย จึงสวมหมวกกลางคืนน้อย

จากข้อมูล วิเคราะห์จากการรวบรวมอย่างละเอียดของ ปก เชียงใหม่ การเสียชีวิตจากขี่จักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นทุกปี ที่น่าสังเกตคือ ใน 5 อำเภอใจกลางของจังหวัด เสียชีวิต รวมกันเกือบครึ่งหนึ่งของทั้งหมดจังหวัดเชียงใหม่

เสียชีวิต ขี่จักรยานยนต์ไม่สวมหมวก 5 อำเภอ เชียงใหม่

อำเภอ	2561	2562	2563
อ เมือง	78	109	108
อ สันทราย	40	38	42
อ สารภี	27	33	26
อ แม่ริม	29	20	22
อ หางดง	28	17	32
รวม 5 อำเภอ	202	217	230
ทั้งจังหวัด	403	469	508

ต้นปี 2563 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงมีมติประกาศเป็นวาระจังหวัด เพื่อรักษาชีวิตผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปรับพฤติกรรมให้สวมหมวกนิรภัยตลอดกลางวันและกลางคืน โดยใช้ทุกวิถีทาง รวมทั้งให้แสวงหาระบบกล้องมีประสิทธิภาพสูง ในการถ่ายภาพและบันทึกอัตโนมัติได้ชัดเจนตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวัน เพื่อช่วย **มาตรการทางกฎหมาย** ให้มีหลักฐาน ชัดเจน รัดกุม สม่าเสมอ ร่วมกับการประชาสัมพันธ์ อย่างทั่วถึง

จึงได้มอบให้ แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุ (สอจร) ร้องขอกล้องอัตโนมัติ เพื่อบันทึกภาพผู้ไม่สวมหมวกด้วยซอฟต์แวร์เทคโนโลยี AI จาก Safer Road foundation ซึ่ง ได้ให้งบประมาณการติดตั้งกล้องอัจฉริยะ ซึ่งขอนแก่นได้พัฒนา software สำเร็จแล้วเมื่อ 2561

ใช้เวลา ครึ่งปี ติดตั้งสำเร็จ ในเขตอำเภอเมืองและปริมณฑล เริ่มใช้งาน วันที่ 15 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา ทำให้ทางตำรวจสามารถทำใบสั่งในระบบ PTM ได้มากกว่า 3000 ใบต่อเดือน

หลังดำเนินการใช้ระบบกล้องดังกล่าวและการประชาสัมพันธ์ ประเมินครั้งแรกหลังหนึ่งเดือน การประมวลผลของ Server พบว่า สวมหมวกนิรภัยมากขึ้น 20% ทุกจุดติดตั้ง จุดสำคัญ มีการสวมหมวกมากกว่า 90% ช่วงปีใหม่การเสียชีวิตลดลงถึงครึ่งหนึ่ง จากข้อมูลบริษัทกลาง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์ ลดลงเดือนละประมาณ 10 ราย คาดว่า สิ้นปี 2564 เชียงใหม่จะลดการเสียชีวิตได้ถึง 100 ราย

ข้อมูลจาก server

อัตราการสวมหมวก อำเภอที่ติดตั้งกล้องอัจฉริยะ

อำเภอ	อำเภอที่ติดตั้งกล้องอัจฉริยะ	
	ก่อน. 15ธันวาคม63	หลัง 15มกราคม64
เมือง	60.17	80.11
สันทราย	53.30	71.07
สารภี	54.74	72.98
หางดง	60.90	81.20
แม่ริม	43.59	58.13

นพ. ธีรวุฒิ โกมบุตร.

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเชียงใหม่.

(สอจร) ภาคเหนือ