

สรุปประชุมเวทีสัญจร สอจร.ภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดนครสวรรค์
เวลา 9.00 – 16.30 น. วันที่ 2 ธันวาคม 2559 ณ โรงแรมแกรนด์ฮิลล์ รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.นครสวรรค์

วาระที่ 1 พิธีเปิด โดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ นายอภิสิทธิ์ สง่าศรี



นพ.อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร ประธาน สอจร. ภาคเหนือตอนล่าง กล่าวรายงานต่อรองผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้มีเกียรติทุกท่าน ที่ให้เกียรติเข้าร่วมเวที สอจร. สัญจรในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในทุกจังหวัด ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญและถือเป็นวาระแห่งชาติ โดยในปีี้ คณะทำงานได้กำหนดเป็นวาระแลกเปลี่ยนเรียนรู้กันของคณะทำงานทั่วประเทศ โดยจังหวัดนครสวรรค์ ได้รับเลือกให้เป็นพื้นที่ศึกษาดูงานในภาคเหนือตอนล่าง ซึ่งมีผลงานเด่นชัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการ เข้มแข็งในเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย การจัดการเรียนการสอนในสถานศึกษา เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคนิควิธีการดำเนินงานที่ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์จากสหสาขาวิชาชีพกับผู้แทนจากทั่วทุกภาค เช่น มาตรการการสวมหมวกนิรภัย 100% การทำงานระดับอำเภอ/ท้องถิ่น ของอำเภอตากฟ้า ฯลฯ

จากนั้น รองผู้ว่าราชการจังหวัดได้กล่าวเปิดงานเวทีสัญจร ในนามของรองผู้ว่าราชการจังหวัด ขอขอบคุณคณะศึกษาดูงานทุกท่านที่ให้เกียรติจังหวัดนครสวรรค์เป็นที่แลกเปลี่ยนดูงาน โดยจังหวัดมีคณะทำงานที่เข้มแข็งในเรื่องของการป้องกันเพราะท่านผู้ว่าราชการจังหวัดมีความกังวลและห่วงใยต่อปัญหาและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และส่วนตัวคิดว่าเราควรเน้นเรื่องการเปลี่ยนแปลงทัศนคติ การให้ความเข้าใจที่ถูกต้อง โดยเฉพาะในเด็กและเยาวชน ผ่านกระทรวงศึกษาธิการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ผ่านหลักสูตรลดเวลาเรียน เพิ่มเวลารู้

นอกเหนือจากการบังคับใช้กฎหมายของจังหวัดที่เข้มข้น ผู้ว่าราชการจังหวัดได้มีคำสั่งให้ทุกหน่วยงานมีส่วนร่วมในการป้องกัน รวมถึงการเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับประชาชน หากเป็นข้าราชการจะโดนวินัยหนักอย่างไรก็ตาม จังหวัดยังมีมาตรการเชิงบวกให้รางวัลแก่ผู้กระทำความดีเป็นแบบอย่างด้วยเช่นกัน และในอนาคต

ข้างหน้า ต้องการให้ทุกหน่วยงานมีส่วนร่วมมากยิ่งขึ้น อาทิ พัฒนาสังคม ท้องถิ่น เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนลดลง กำหนดเป็นแผนระยะสั้น กลาง ยาว ในทุกระดับ (ท้องถิ่น อำเภอ จังหวัด) ต่อไป

วาระที่ 2 แนวทางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากเวทีต่างๆ ของ สอจร.
โดย นพ.วีระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์ รองประธานคนที่ 2 สสส.



คณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด หรือ สอจร. เป็นตัวอย่างของการทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแนวราบ แบ่งการบริหารจัดการเป็นรายภาค โดยได้รับการสนับสนุนจาก สสส. ซึ่งทำหน้าที่ “สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ” ผ่านภาคีเครือข่ายผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ สสส.ได้รับงบประมาณจากภาษีเหล้าและบุหรี่ 2% เพื่อดำเนินงานส่งเสริมสุขภาพตามที่ได้กล่าวไป

สอจร. เกิดขึ้นโดยการจุดประกายของ นพ.วิทยาชาติบัญชาชัย รวมตัวคนทำงาน 5 เสือ เริ่มต้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นแห่งแรกก่อนกระจายไปทั่วประเทศ ใช้งบประมาณที่ได้รับจาก สสส. เป็นน้ำมันหล่อลื่น หนุนการเคลื่อนงานแนวตั้งของภาคราชการให้คล่องตัวมากขึ้น แต่ถึงกระนั้น ประเทศไทยก็ยังคงมีผู้เสียชีวิตสูงเป็นอันดับสองของโลก ซึ่งเป็นกลุ่มเยาวชน และวัยแรงงาน ทั้งที่สามารถป้องกันได้ ก่อให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจถึง 400,000 ล้านบาท (1 ใน 5 ของงบประมาณประเทศ)

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้บังคับการภูธรจังหวัดนครสวรรค์ พล.ต.ต. ดำรงค์ เพ็ชรพงศ์ พ.ต.อ.อรุณ แดงนารา รอง ผบก.ภ.จว.นครสวรรค์ ที่ให้การต้อนรับคณะศึกษาดูงานและให้เกียรติบรรยายให้ความรู้ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายในวันนี้ด้วย

วาระที่ 3 นำเสนอผลการดำเนินงาน

3.1 นำเสนอผลการดำเนินงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดย ผู้บังคับการภูธรจังหวัดนครสวรรค์ พล.ต.ต.ดำรงค์ เพ็ชรพงศ์ และ พ.ต.อ.อรุณ แดงนารา รอง ผบก.ภ.จว.นครสวรรค์



ผู้บังคับการภูธรจังหวัดนครสวรรค์ พล.ต.ต.ดำรงค์ เพ็ชรพงศ์ ได้ยกคำกล่าวของอาจารย์ป่วย อึ้ง ภากรณ์ ที่เคยกล่าวไว้ว่า “คน” ควรมีคุณภาพชีวิตที่ดี ไม่ควรเสียชีวิตด้วยเหตุฆ่ากันตาย (สังคมไม่ปลอดภัย) หรือเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุ (สังคมไร้ระเบียบ) ในฐานะเจ้าหน้าที่ตำรวจ จึงนึกคิด ที่ผ่านมานในหลายคดีอุบัติเหตุจราจร ผู้เสียชีวิตเป็นคนที่เสียชีวิตเพราะผู้อื่นที่ไร้ระเบียบ เช่น คนเมา ส่วนตัวจึงมุ่งมั่นในการทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งถือเป็นบุญในการทำงาน

แต่ในข้อเท็จจริง การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจมักประสบปัญหาโดนย้ายเมื่อมีการตั้งด่านตรวจจับพฤติกรรมเสี่ยง เพราะแรงกดดันจากสังคมว่าตำรวจตั้งด่านด้วยความมิชอบ แต่ก็ไม่ต้องถอยต่อแรงต้าน เพราะจากข้อมูลผู้ประสบเหตุในห้อง ER ที่ยังพบผู้บาดเจ็บอยู่มาก มากระตุ้นให้มีแรงขับเคลื่อนงานบังคับใช้กฎหมายต่อไปถึงแม้จะเกษียณอายุราชการ ก็ยังยินดีสนับสนุนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อช่วยให้สังคมไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

จากนั้น พ.ต.อ.อรุณ แดงนารา รอง ผบก.ภ.จว.นครสวรรค์ ได้แลกเปลี่ยนการดำเนินงานป้องกันฯ ระดับจังหวัด ซึ่งพบว่า ปัจจุบัน สถิติเฉลี่ยของจังหวัดยังคงสูงอยู่ โดยพบผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 1 ศพ (ยาวนานหลายสิบปี) ถึงแม้จะดำเนินการครบทุกมาตรการแล้วก็ตาม แต่ถึงกระนั้น คณะทำงานฯ ก็ยังไม่ย่อท้อและมุ่งมั่นแก้ไขปัญหาาร่วมกันต่อไป โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมาย จับกุมผู้เมาขับยังคงเข้มแข็งไม่ลดน้อยลงไปกว่าเดิม (อ้างอิงสถิติการจับกุมเมาขับ จังหวัดนครสวรรค์ เป็นอันดับที่ 1)

ข้อมูลจากตำรวจภูธรจังหวัด ปีงบประมาณ (ตค. 58 – กย. 59) บาดเจ็บ 837 ราย เสียชีวิต 190 ราย เสียชีวิตจากสาเหตุตัดหน้ากระชั้นชิดสูงสุด 290 ราย รองลงมาขับรถเร็วเกินกำหนด 190 ราย แชนจ์รถผิดกฎหมาย 38 ราย หลับใน 20 ราย เมาสุรา เพียง 12 ราย ขับรถตามกระชั้นชิด 41

ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุ พบสูงสุด 88 ราย (15-19 ปี) ช่วงเวลา 16.01 เกิดสูงสุด ประเภทยานพาหนะ พบรถจักรยานยนต์สูงสุด เกิดบริเวณทางตรง ทางหลวงแผ่นดินสูงที่สุด ผลการจับกุม 10 ข้อหาหลัก พบ ไม่สวมหมวกนิรภัยสูงสุด 12,397 ราย รองลงมาเป็นเมาสุรา 1,386 ราย ไม่คาดเข็มขัด 1,493 ราย ไม่มีใบขับขี่ 9,753 ราย ความเร็วเกินกำหนด 85 ราย (ข้อมูลจากแขวง ขนส่ง เพราะตำรวจภูธรไม่มีเครื่องตรวจจับความเร็ว) ฝ่าฝืนสัญญาณ 689 ราย ย้อนศร 911 ราย อุปรกรณ์ส่วนควบไม่ครบ 7,276 ราย ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ 365 ราย

จากสถิติฯ บ่งชี้ว่าปัญหาสำคัญอันดับแรกของจังหวัดไม่ใช่เมาสุราอีกต่อไป (โครงการได้ตั้งจุดตรวจร่วมกับหน่วยงานปกครอง ตรวจสอบสถานบริการ ร้านจำหน่ายเครื่องดื่ม ให้ปิดตรงเวลา ผลการจับกุม ปีงบประมาณ 59 พบผู้กระทำความผิด 1,852 ราย) คณะทำงานฯ จึงหาหรือมาตรการป้องกัน ปรับแผนการควบคุมผู้กระทำความผิดกรณีอื่นนอกเหนือจากข้อหาเมาที่เข้มแข็งมากเป็นทุนเดิม เช่น การปรับเวลาในการตั้งด่านสกัดความเร็ว หลับใน จุดเด่นของด่าน เน้นความเป็นมิตร เจ้าหน้าที่ไม่ตอบโต้หรือใช้ความรุนแรง (ผู้บังคับการฯ และผู้ว่าราชการ

จังหวัด กำกับติดตามผลการตั้งด่านสมำเสมอ/กำชับให้ปรับแผน หากยังพบประชาชนมีพฤติกรรมเสี่ยงนอกเวลาการตั้งด่าน เช่น หลังห้าโมงเย็น การสวมหมวกลดลง) และสุดท้าย คณะทำงานได้หารือปรับการตั้งด่านให้ครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น เน้นการควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่อง

3.2 นำเสนอภาพรวมการดำเนินงานคณะทำงานเครือข่ายจังหวัด

โดย คุณวิชญ์ สบายแท้ สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์

ภาคีเครือข่ายคณะทำงานระดับจังหวัด เกิดขึ้นได้ “ด้วยใจ” ต้องยกเครือข่ายให้ “พี่เป่า” พยาบาล ER รพ.สวรรค์ประชารักษ์ “พี่อรุณ” พ.ต.อ.อรุณ แดงนารา รอง ผบก.ภ.จว.นครสวรรค์ ที่เกาะติดและผลักดันให้ “บ้านเกิด” มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- การใช้ไลน์กรุป เป็นเทคนิคการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการรายงานผู้บังคับบัญชาทุกหน่วยของจังหวัด (ภาคราชการ ภาคท้องถิ่น เอกชน ประชาสังคม สื่อมวลชน) รวมถึงท่านผู้ว่าราชการจังหวัดที่เข้าร่วมด้วย เป็นเงื่อนไขสำคัญทำให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพ
- การกำหนดเจ้าภาพ ตามบทบาทหน้าที่ เช่น ขนส่งจังหวัด กำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินทางโดยสารสาธารณะ ถนนท้องถิ่นชำรุดเสี่ยงภัย เจ้าภาพเป็น อบจ. เป็นหน่วยงานหลักหน่วยงานที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรง เป็นหน่วยงานรอง
- ใช้การแก้ไขจุดเสี่ยงเป็นจุดหมุนเครือข่าย
- เปิดใจ ใช้ความเป็นเพื่อนซี้เคลื่อนงานระดับจังหวัด เสริมการทำงานตามคำสั่งและโครงสร้างที่แต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ว่าราชการจังหวัด
- ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานสถิติจังหวัดเป็นผู้รวบรวมข้อมูลหมวกนิรภัย
- การตั้งด่าน เน้น ด่านบูรณาการ (แรงงานจังหวัด สสจ. รพ. สถานศึกษา ตำรวจ เทศบาล) ใช้เทคนิค 5ส 5ช
- ผลการดำเนินงาน พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุยังคงที่ แต่ความรุนแรงลดลง
- แผนการดำเนินงานในอนาคต ดำเนินการเรื่องเมาขับ มาตรการองค์กร ประเด็นการสวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง การแก้ไขจุดเสี่ยงโดยใช้เทคโนโลยีจากกล้องวีดีโอเข้าช่วย

3.3 การจัดการจุดเสี่ยง โดย รองผู้อำนวยการแขวงทางทางจังหวัดนครสวรรค์

Black Spot ที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในนิยามของกรมทางหลวง คือ ณ จุดที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3 ครั้ง จะนับเป็นจุดเสี่ยงอันตราย (Black spot location)



รายละเอียดของจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข มีดังนี้

จุดเสี่ยง	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขทางกายภาพถนน
1.สามแยกหลวงพ้อโอ	เป็นช่วงต่อจากแขวงชัยนาท มีอุบัติเหตุเกิดจากฝ่าไฟแดงและใช้ความเร็ว ได้ประสานร่วมกับแขวงชัยนาท พบกายภาพถนนต้นไม้บดบังสายตา	ตัดกิ่งไม้ขาขึ้นที่ร่องกลาง ติดหมุดไฟกระพริบ ติดตั้งเสาสัญญาณไฟจราจรตรงสี่แยกเป็น Mass arm เพื่อให้เห็นชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือนสะท้อนแสงระดับการมองเห็นสูงสุดทั้งซ้ายขวา
2.แยกทุ่งผักเปื้อน	เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งตรงจุดกลับรถทางแยก	เพิ่มความปลอดภัยโดยติดตั้งเสาสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือนอุบัติเหตุ/ทางกลับรถ อำเภอร่วมกับแขวงจัดทำจุดกลับรถให้ใหม่
3.จุดกลับรถวัดมณีวงศ์	กลายเป็นสามแยกโดยปริยายและไม่มีไฟเขียวไฟแดง คอนโทรลด้วยไฟกระพริบ	เพิ่มป้ายจราจร และส่วนอื่นๆ ที่มองเห็นได้ชัด ให้รถที่วิ่งทางตรงชะลอให้รถเลี้ยวตัดสินใจ
4.จุดกลับรถสาธารณสุขจังหวัด(ขาขึ้น)	หากมาจากกำแพงเพชร จะต้องใช้ความเร็วในการขึ้นเนินเขาขาด มีโอกาสชนกับรถที่เลี้ยวกลับ (ที่ชิดซ้ายทันที)	ตำรวจได้แก้ไขระยะสั้นโดยติดตั้งแบรีเออร์และกรวยยาง โดย แขวงฯ อยู่ระหว่างการออกแบบความปลอดภัยสูงสุด
5.จุดกลับรถโรงปูน(ชาล่อง)	มีความต่างระดับของถนน หากรถจะเลี้ยวกลับนครสวรรค์ต้องใช้ความเร็ว	ขยายช่องจราจรเป็นสี่เลน เพื่อให้รถใหญ่มีพื้นที่ในการกลับรถ เพิ่มความปลอดภัยโดยติดตั้งเสาสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือนอุบัติเหตุ/ทางกลับรถ
6.สี่แยกแก้วเลี้ยว	รถวิ่งฝ่าแยก	ช่วงแรก มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ แต่ยังคงแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นไม่ได้ ปัจจุบัน มูลนิธิไทยโรดส์เข้ามาช่วยดำเนินการออกแบบวงเวียน
7.บ้านดงช้าง	ชนกันบริเวณจุดร่วม (เกิดไม่บ่อย ไม่นับเป็น BSL)	แต่ได้หารือร่วมกับ ทช. ของบประมาณไปยั้ง ทล.กลาง สนับสนุนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
8.ทางหลวงหมายเลข 1	เป็นอุบัติเหตุที่เกิดชาล่อง ซึ่งเป็นทางตรง ช่วงสงกรานต์ปี 59 มีรถดกร่องกลางเสียชีวิต	จัดทำแผนของบตติตั้งราวกันอันตรายทั้งขาขึ้นชาล่อง

3.4 การดำเนินงานด้านการสื่อสารสาธารณะ โดย สื่อมวลชน จังหวัดนครสวรรค์

สะท้อนการทำงานระดับจังหวัด จุดแข็งที่พบในมุมมองสื่อมวลชน คือ “ความต่อเนื่อง” มีการประชุมเป็นประจำ ทุกวันพุธที่ 3 ของเดือน โดยไม่ต้องรอให้เกิดอุบัติเหตุ อาศัยการกินข้าวเล่าเรื่อง ชัยบประเด็น 1) ชี้จุดเสี่ยง หาแนวทางการแก้ไขปัญหา 2) การขับเคลื่อนเรื่องหมวกนิรภัย 3) ขับเคลื่อนให้เกิด ศปถ.อำเภอ 4) การต่อต้าน โดยสื่อมวลชนช่วยสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย โดยเผยแพร่สถิติ และเป้าประสงค์ในการต่อต้าน เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง ลดแรงต้านที่จะเกิดกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ข้อคิดเห็นจากที่ประชุม

1. ขอชื่นชมคณะทำงานจังหวัดทุกท่านที่มีการนำเสนอผลการดำเนินงานที่สั้นไหล ไม่ติดขัด สามารถนำเสนอแทนกันได้ ชี้ให้เห็นการทำงานแบบบูรณาการ เป็นหนึ่งเดียวกันอย่างแท้จริง
2. มีการปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน ดังจะเห็นได้จากสถิติที่เกิดขึ้น เป็นกำลังใจให้จังหวัดในการหาเครื่องมือ/เทคโนโลยีที่ช่วยสนับสนุนการทำงาน เช่น การตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ป้องปรามผู้กระทำความผิดข้อหาขับรถเร็วต่อไป ระหว่างรอรถหน่วยงานกลางจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อเครื่องมือต่อไป
3. ด้วยต้นทุนเดิมที่เข้มแข็งของจังหวัด จึงขอฝากให้จังหวัดยกระดับการจัดการข้อมูล 3 ฐาน

วาระที่ 4 ลงพื้นที่อำเภอตากฟ้า โดย. ปภ.สาขา คุณประสงค์ บุญมีรอด



นายกอบต.หนองพิกุล ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานทุกท่าน สำหรับความปลอดภัยทางถนน ให้ความสำคัญมาก และดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่องจนผู้เสียชีวิตลดลง จนเป็นที่ศึกษาดูงานของหน่วยงานอีกหลายหน่วยงาน โดยมีคุณประสงค์ บุญรอด ให้ข้อมูลเพิ่มเติมถึงที่มาของโครงการ สืบเนื่องจากปี 2558 อำเภอตากฟ้า ได้รับคัดเลือกเป็นปภ.สาขานำร่องที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก สอจร. ให้ดำเนินงานโครงการตากฟ้าร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการโดย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า เนื่องจากมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 13 คน ผู้บาดเจ็บ 746 คน อำเภอตากฟ้ามีถนนสายหลัก 2 สาย ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือ สายพหลโยธินและถนนทางหลวงหมายเลข 11 ที่ใช้เดินทางไปภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากผลการจับกุมผู้กระทำความผิด ปี 2557 มีผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 19 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ 32 และไม่มีใบอนุญาตขับขี่ร้อยละ 40

วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อสร้างภาคีเครือข่าย สร้างศูนย์ข้อมูล สร้างหมู่บ้านและโรงเรียนต้นแบบ โดยมุ่งหวังให้จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง

จากนั้น ได้แต่งตั้งคณะทำงาน ศปถ.อำเภอขึ้น กำหนดการประชุมชี้แจง ออกแบบกิจกรรม ประกอบด้วย 1) จัดตั้งทีมสำรวจจุดเสี่ยง อำเภอ รพ. สสอ. อปท. ตำรวจ นักข่าว แขนง ฯ บทบาทหน้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะประสานข้อมูล โดยมี ปภ.เป็นหน่วยงาน ลงพื้นที่เกิดเหตุ ดึงตำบลที่เกิดเหตุเข้าร่วม ค้นหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข จัดทำบันทึกรายงานการประชุม นำเรียนนายอำเภอลงนามแจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบแก้ไขโดยตรง 2) การสร้างชุมชนตัวอย่างด้านความปลอดภัยทางถนน (ตากฟ้ามี 7 ตำบล ให้ตำบลคัดมาหนึ่งชุมชนที่มีความพร้อมในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน) ส่วนกลางนำทีมเดินสาย 7 ตำบล ตำบลละ 1 วัน ไปให้ความรู้แก่ชุมชน (สสอ. ตำรวจ อสม. รพ.) สร้างแบบฟอร์มบันทึกกิจกรรมที่แต่ละชุมชนทำทุกเดือน ตั้งคณะกรรมการพิจารณาตัดสินชุมชนเข้มแข็งตอนสิ้นปี ข้อสังเกต คณะทำงานพบว่า ชุมชนให้ความสนใจปัญหาและความรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุโดยเฉพาะผู้สูงอายุ เกิดความตระหนักและให้ความร่วมมือ 3) โรงเรียนด้านความปลอดภัย 10 โรงเรียน คัดแกนนำ รร.ละ 20 คนอบรมที่อำเภอตากฟ้า 2 วัน 4) คัดข้อมูลเข้าสู่ ศปถ.อำเภอ + จัดกิจกรรม โดยวันนี้ เราได้คัดเลือกชุมชนหนองเชือกเขา ที่ได้รับรางวัลเป็นที่ศึกษาดูงาน ภายใต้การดูแลอย่างผู้ใหญ่นัยนา คมเนตร ม.3 ต.หนองเชือกเขา

หมู่บ้านเป็นหมู่บ้านขนาดกลาง 79 ครัวเรือน ประชากร 379 คน ชุมชนไม่ได้มองว่ากำลังดำเนินงานโครงการ แต่กลับรู้สึกว่าเป็นหน้าที่และรู้สึกว่าควรทำในชีวิตประจำวันเพราะเล็งเห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญต่อคนในชุมชนและชุมชนข้างเคียง เพราะในพื้นที่ชุมชนมีถนนที่รถชนอ้อยจะใช้เป็นเส้นทางผ่านไปโรงงานน้ำตาล ชุมชนได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยง จัดเวรกวาดซัน จัดระเบียบการจอดรถ บริเวณตลาดนัดซึ่งตั้งอยู่ที่แยกชุมชนใหญ่ โดยใช้กรรมการหมู่บ้าน ซึ่งเป็นชุดเดียวกับคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของชุมชน ตั้งจุดตรวจช่วงเทศกาล และมีการประชุมประจำเดือน ทุกวันอาทิตย์แรกของเดือนไม่ขาด คณะกรรมการในเรื่องความปลอดภัยทางถนนมี 20 คน ให้เจ้าหน้าที่จาก รพ. ตำรวจ ให้ความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ชุมชน และมีการประเมินผลทุก 3 เดือน เพื่อหาแนวทางป้องกันให้ประสิทธิภาพเกิดขึ้นสูงสุด กรณีพบปัญหาจะประสานไปยัง อบต. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหา เช่น ถนนชำรุด ฯลฯ ทำให้ 3 ปี หลังเกิดอุบัติเหตุแค่หนึ่งครั้ง เล็กน้อยมากจนไม่เสียหายต่อเสียชีวิตและทรัพย์สิน อย่างไรก็ตาม ชุมชนยังขาดอุปกรณ์ในการตั้งด่าน เช่น กรวยยาง แผงไฟ ซึ่งต้องขอความอนุเคราะห์กับทาง อบต.

ผลการประเมินการศึกษาดูงาน สอจร. สัจจร ภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดนครสวรรค์

1. มีผู้ส่งแบบสอบถามกลับมาจำนวนทั้งสิ้น 7 คน แบ่งเป็น กรรมการกำกับทิศทาง จำนวน 0 คน ผู้บริหาร สอจร. ภาค จำนวน 1 คน ทีมสนับสนุน สอจร. จำนวน 6 คน ภาคีเครือข่าย สอจร.จำนวน 0 คน
2. ท่านมีความคาดหวังในการศึกษาดูงานครั้งนี้ อย่างไร
 - 1) ได้ทราบแนวทาง เทคนิคการขับเคลื่อนภาคีเครือข่าย และความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรของจังหวัดนครสวรรค์ไปปรับใช้ โดยเฉพาะความเข้มแข็งของทีมเครือข่าย ศปถ.จังหวัด (จังหวัดใหญ่ ไปปรับใช้ในจังหวัดเล็ก)
 - 2) เทคนิคการจัดการจุดเสี่ยง
 - 3) เทคนิคการขับเคลื่อน ศปถ.อำเภอ และ ท้องถิ่น
 - 4) แนวทางการขับเคลื่อนงานป้องกันที่สร้างความยั่งยืน
3. หลังจากศึกษาดูงานแล้ว คิดว่าเป็นไปตามความคาดหวังของท่านหรือไม่ อย่างไร

- 1) เป็นไปตามความคาดหวัง ได้แนวความคิดการทำงานรูปแบบใหม่ โดยเฉพาะการขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งนำโดยผู้บังคับบัญชาการภูธรจังหวัดที่มีนโยบายชัดเจน สั่งการไปยังโรงพักต่างๆ ให้มีการจับกุมอย่างต่อเนื่อง
 - 2) การขับเคลื่อนของภาคีเครือข่ายอย่างเป็นระบบและมีความร่วมมือกันอย่างชัดเจน การทำงานแบบเพื่อน พี่น้อง (เป็นทางการและไม่เป็นทางการ ผสมกัน)
 - 3) ขาดการลงพื้นที่ในจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข
4. สิ่งดีๆ ประโยชน์ และความรู้ที่ท่านได้รับจากการศึกษาดูงานในครั้งนี้ มีอะไรบ้าง และสามารถนำไปถ่ายทอด และประยุกต์ใช้ในจังหวัดที่ท่านดูแลอยู่อย่างไร
- 1) การนำข้อมูลบริบทของพื้นที่มาวิเคราะห์หาสาเหตุแล้วนำมากำหนดมาตรการป้องกันและบังคับใช้กฎหมาย เกิดเทคนิค ปรับมาก จับน้อย เทคนิคการใช้กฎหมายจับในช่วงเวลาที่เหมาะสม
 - 2) การมอบนโยบายที่ชัดเจนของท่านผู้ว่าราชการจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุ ทำให้เห็นภาพการขับเคลื่อนทั้งจังหวัดในประเด็นมาตรการรณรงค์รณรงค์ 100% และบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตามมีโทษทางวินัย แต่หากมีมาตรการจริงจัง ถ้าสวมหมวกจะลดภาษีประจำปีคงดี
 - 3) การเป็นกันเองของภาคีเครือข่ายที่มีความผูกพันกัน+ให้ความร่วมมือ เชื่อมโยงกันเป็นเครือข่าย ประสานใจ+ประสานงานทำให้การดำเนินงานของจังหวัดมีการแก้ไขอย่างเป็นระบบ
 - 4) การสร้างทัศนคติที่ดีให้แก่เยาวชน ควรนำเสนอในเวทีจังหวัดให้เพิ่มความรู้ในสถานศึกษาให้นักเรียนในแต่ละระดับชั้นได้เรียนรู้และเกิดความตระหนัก
 - 5) ได้เทคนิคการแก้ไขจุดเสี่ยงโดยหลักวิศวกรรม พฤติกรรมเสี่ยง (เมา) โดยความร่วมมือของภาคี และการใช้เทคโนโลยีแก้ไขจุดเสี่ยง ผลดีของการใช้กล้อง
 - 6) การทำงานแนวราบแบบ สอจร. สามารถทำงานควบคู่กับระบบราชการได้เป็นอย่างดี
 - 7) ได้ขั้นตอนการทำงานประสานเครือข่าย สื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถนำเสนอให้ประชาชนได้รับทราบเพื่อสร้างจิตสำนึก
 - 8) แนวทางการนำเสนอข้อมูลได้ละเอียด มีการวิเคราะห์ มีความเชี่ยวชาญและยังเป็นผู้เคยปฏิบัติงานในพื้นที่ คู่้นเคยเลยส่งผลให้การแก้ไขถูกจุด สามารถดึงงบประมาณมาแก้ไขได้ทันที
 - 9) การนำสถิติข้อมูลมาใช้วางแผนแก้ไขปัญหา โดยเชื่อมสถิติจังหวัดมาร่วมเก็บข้อมูลอุบัติเหตุด้วย
5. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาดูงาน ของ สอจร. สัจจร
- 1) เวลาในการลงพื้นที่ดูงานน้อยเกินไป แต่ก็ได้รับความรู้มากพอที่จะนำไปประยุกต์ใช้
 - 2) ควรมีการจัดเวทีสัจจรทุกปี แต่ละจังหวัดควรมีการนำเสนอข้อมูลเพื่อเป็นการกระตุ้นกระบวนการทำงานของแต่ละจังหวัดให้มีจิตสำนึกร่วมกันอาจจะสลับจังหวัดในแต่ละปี
 - 3) ควรจัดซ้ำ และกำหนดเป็นปฏิทินการทำงานเพื่อเตรียมตัวมาร่วมงานได้สะดวก
 - 4) เป็นโครงการที่ดีมาก ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน และสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับจังหวัดที่รับผิดชอบ เห็นควรให้มีเวทีสัจจรต่อไปและหมุนเวียนไปตามจังหวัดต่างๆ ที่มีการบริหารจัดการได้ผลดี