



# สถานการณ์อุบัติเหตุ ทางถนนของประเทศไทย ในเวทีโลก

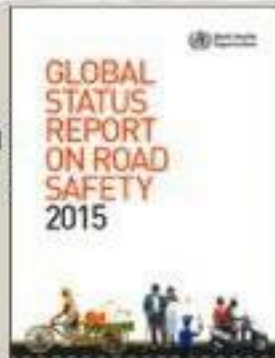
อ้างอิงจาก WHO Global Status Report on Road Safety 2015

ประเทศไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ 2 ของโลก อันดับที่ 1 ในเอเชีย และ อันดับที่ 1 ในอาเซียน ประเทศของเรา มีสัดส่วนการเสียชีวิต ที่เกิดจากการขับขี่รถมอเตอร์ไซค์ สูงที่สุดในโลก วอชิงตัน โพสต์ รายงานว่า ประเทศไทยมีถนนที่อันตรายที่สุดในโลก

มีปัจจัยหลายประการที่ทำให้สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศเราอยู่ในขั้นวิกฤต ได้แก่

การบังคับใช้กฎหมายไม่เข้มงวด ประชาชนยังไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนเท่าที่ควร ส่วนมากไรวินัยอย่างร้ายแรง ละเมิดกฎหมายทุกข้อจนเป็นเรื่องปรกติ ซีมอเตอร์ไซค์ใส่หมวกกันน็อกเป็นส่วนน้อย ขับเร็วเกินกำหนดเป็นส่วนมาก เมาเหล้าขับรถโดยไม่รู้สึกผิด ทุกยูเทิร์น จะต้องมีคนขับรถยนต์ย่นสรให้เห็น ทุกแยกไฟสัญญาณ จะต้องมีคนฝ่าไฟแดง เข็มขัดนิรภัยมีแต่ไม่ยอมคาด คนทำความผิดมากมาย มีคนทำผิดกฎหมายตลอดเวลา จนไม่รู้ว่าจะจัดการอย่างไร

เรามีกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนที่ต่ำกว่ามาตรฐานสากล หลายฉบับ เช่น การจำกัดความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน 50 กม/ชม , เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง รถเมล์ รถตู้ รถนักเรียน, ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสำหรับผู้ขับขี่รายใหม่ ไม่เกิน 20 มก%, ที่นั่งนิรภัยในรถสำหรับเด็กเล็ก



1. อินเดีย	73.4
2. ไทย	36.2
3. มาเลเซีย	35.0
4. ไนจีเรีย	33.7
5. คองโก	33.2
6. แอฟริกาใต้	32.9
7. ออสเตรเลีย	32.4
8. อิตาลี	32.1
9. โบลิเวีย	31.6
10. โคลัมเบีย	31.1

1. ไทย	72.8
2. กัมพูชา	70.4
3. ลาว	66.9
4. โคลัมเบีย	63.2
5. มาเลเซีย	62.1
6. คอสตาริกา	60.6
7. สหรัฐอเมริกา	52.9
8. สเปน	52.5

เรามีรถ และ ถนน จำนวนมากที่ยังไม่ได้คุณภาพ ตามมาตรฐาน ระบบการตรวจสอบใบขับขี่ และการได้รับใบขับขี่ยังต่ำกว่ามาตรฐานสากล ปัญหาที่เป็นปัจจัยทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญ และจำเป็นที่สุดในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของเราคือเรายังขาดองค์กรหลัก ที่ทำหน้าที่ในการบริหารยุทธศาสตร์ การประเมิน กำกับติดตามการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่เข้มแข็ง เป็นระบบ เป็นมืออาชีพ จริงจัง ต่อเนื่อง อย่างมีประสิทธิภาพ

