



อุปสรรคในการบังคับใช้ กฎหมายจราจรในประเทศไทย



แม้จะมีหลากหลายยุทธศาสตร์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน แต่ยุทธศาสตร์ที่ได้ผลและมีประสิทธิภาพมากที่สุดที่ทั่วโลกต่างยอมรับคือการบังคับใช้กฎหมาย ตรวจจับคนใช้รถใช้ถนนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ เช่น ขับเร็ว เมาแล้วขับ ฝ่าไฟแดง ขับย้อนศร ไม่ใส่หมวกกันน็อก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ประเทศไทยของเราแม้จะมีกฎหมายเพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงหลักเหมือนของประเทศอื่นๆ แต่เราขาดการบังคับใช้อย่างเข้มงวด จริงจัง ต่อเนื่อง

ปัจจัยที่ทำให้ตำรวจด่านหน้าไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มที่

1. ประชาชนจำนวนมากไร้วินัยอย่างร้ายแรง ละเมิดกฎหมายทุกข้อจนเป็นเรื่องปรกติ
2. ไม่สัญญาณที่ชัดเจนจากส่วนกลางให้เข้มงวดตรวจจับผู้กระทำผิด
3. ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ ถูกตรวจสอบ และกดดันโดยประชาชนด้วยการถูกถ่ายภาพ ถ่ายวิดีโอ แล้วเอาไปเผยแพร่ใน Social media โดยที่ผู้บังคับบัญชา ไม่ออกมาชี้แจง และปกป้อง
4. ตำรวจจราจรมีจำนวนน้อยมาก เมื่อเทียบกับปริมาณงานที่คาดหวังว่าจะต้องทำ
5. แม้จะมีนโยบายให้เอาเทคโนโลยี มาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ เช่น เครื่องตรวจจับความเร็ว แต่ไม่มีงบประมาณในการจัดหา
6. ผู้กระทำผิดที่ได้รับความผิดที่ร้ายแรงทางไปรษณีย์ ถึง 75% ไม่มาชำระค่าปรับ โดยที่ระบบที่มีอยู่ในปัจจุบันก็ไม่มีประสิทธิภาพพอที่จะจัดการกับเขาเหล่านั้นได้ ทำให้การลงทุนด้วยงบประมาณจำนวนมากในการนำเทคโนโลยี มาติดตั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการบังคับใช้กฎหมาย หมดความหมายโดยสิ้นเชิง
7. การบังคับใช้กฎหมายถูกแทรกแซงโดยระบบอุปถัมภ์

หากจะดำเนินการให้การบาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิต จากภัยบนท้องถนนลดน้อยลงกว่านี้ ให้หลุดจากการเป็นอันดับสองของโลก จำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้บริหารของประเทศ จะต้องจัดการกับอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายตามที่กล่าวถึงนี้อย่างจริงจัง