

สรุปบทเรียน โครงการ “รวมพลังขับเคลื่อนกลไกจังหวัด สู่อำเภอเพื่อความปลอดภัยทางถนน



เพื่อให้เกิดกลไกขับเคลื่อนงานจากจังหวัดสู่อำเภอ
ในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุฯ และลดจำนวนการ
เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลงจาก
ปีที่ผ่านมา

ปี 58-59 = 10 อำเภอ
ปี 60-61 = 33 อำเภอ
(ปก.อำเภอสาขา)

ปี 62 = 6 จังหวัด
108 อำเภอ/ทีม

แพร่ ◦

ตาก ◦

ราชบุรี ◦

นครศรีธรรมราช ◦

◦ ขอนแก่น

◦ นครราชสีมา



ขับเคลื่อน 6 จังหวัด

- 1.เกิดทีม กลไกขับเคลื่อน ทุก
อำเภอ ทุกตำบล
- 2.เกิดพื้นที่รูปธรรม 1 อำเภอ:1
ตำบล (108 อำเภอ:108 ตำบล)

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาศักยภาพของทีมงาน
- ขยายผลการดำเนินงาน ให้เกิดกลไก ทีมในพื้นที่
- เกิดการจัดการปัญหาความเสี่ยงหลักอย่างบูรณาการ
งานร่วมกัน

- นครราชสีมา (32 อำเภอ) ขอนแก่น(26 อำเภอ)
 - นครศรีธรรมราช (23 อำเภอ)
 - ตาก (9 อำเภอ) ราชบุรี(10 อำเภอ) แพร่(8 อำเภอ)
- รวม 6 จังหวัด 108 อำเภอ 903 ตำบล

Time Line



โครงสร้างการทำงานตามคำสั่ง

ศปท.จังหวัด

ผู้ว่าฯ -> ประธาน
ปท. -> เลขานุการ

คณะกรรมการ
ภาคีเครือข่าย 5 Es

ศปท.อำเภอ

นายอำเภอ
ปลัดอำเภอ

ภาคีเครือข่าย
ระดับอำเภอ

รูปแบบการทำงานที่ผ่านมา



การดำเนินงาน

- ภาคิต่างคน ต่างทำ ผลงานเกิดตามแต่ละหน่วยงาน
- ทำงานร่วมกันช่วงเทศกาล/ เกิด Death Case รายใหญ่

- คำสั่ง แต่งตั้ง คกก.
- ประชุม ดำเนินงานเน้นช่วงเทศกาล
- สืบสวน Death Case
- รายงานผลในที่ประชุม



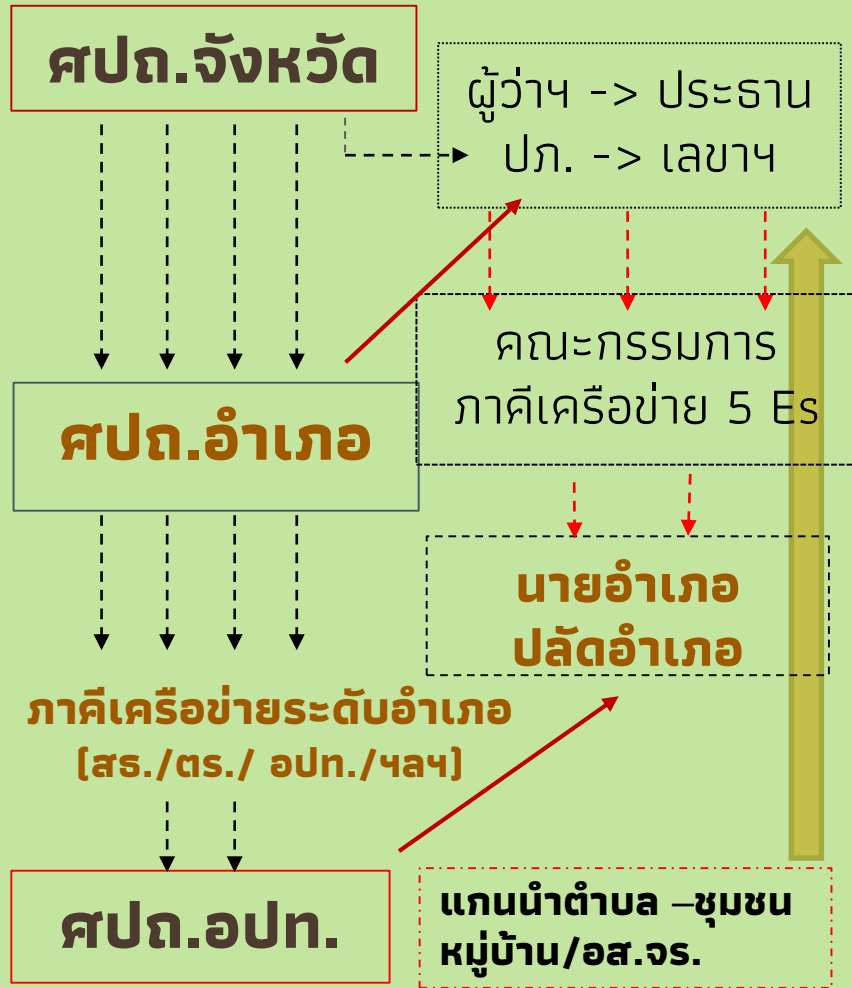
ผลจากการดำเนินงาน



ผลที่ได้เรียนรู้

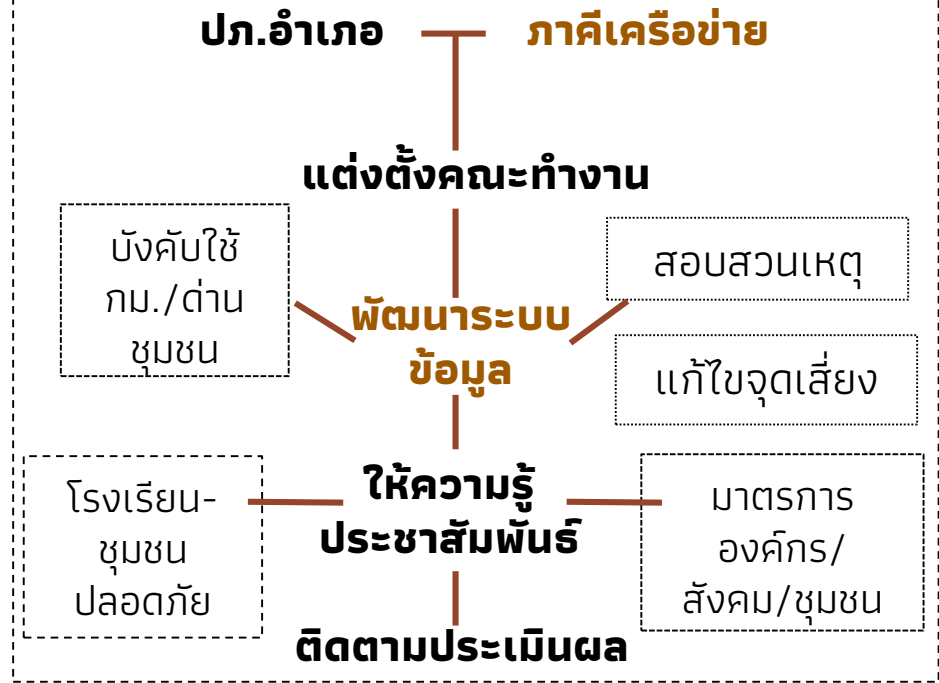
- ขาดความต่อเนื่อง จริงจัง
- เปลี่ยนคน/ทีมบ่อย รับผิดชอบตามคำสั่ง
- ขาดการบูรณาการงานของภาคี
- ขาดการติดตามผลอย่างเป็นระบบ
- เกิดผลงานในบางพื้นที่ ที่มีแกนนำเข้มแข็ง

โครงสร้างเชื่อมประสานถักทอ



รูปแบบการทำงานใหม่

รูปแบบการขับเคลื่อนงาน



ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

1. เกิดการบูรณาการแผนงาน เป้าหมาย ร่วมกัน
2. เกิดเครือข่าย ทีมงาน/กัลยาณมิตร
3. เกิดการแก้ไขปัญหาเห็นผลเชิงประจักษ์
4. เกิดความร่วมมือภาคี/ชุมชน
5. ทำได้ต่อเนื่อง เข้ากับงานปกติ

ติดตามประเมินผลแบบเสริมพลัง

➔ **ขอนแก่น**
(16 พ.ค.62/30 ม.ค.63)

➔ **แพร่**
(23 พ.ค.62/29 ม.ค.63)

➔ **นครศรีธรรมราช**
(27 พ.ค.62/25 กพ.63)

➔ **ตาก**
(14 มิ.ย 62/28 ม.ค.63)

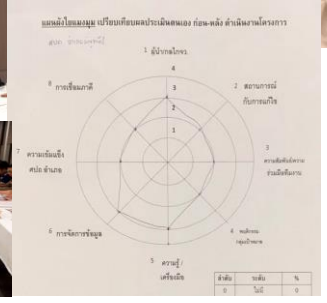
➔ **นครราชสีมา**
(28 มิ.ย. 62/8 ม.ค.63)

➔ **ราชบุรี**
(25 ก.ค.62/30 ม.ค.63)



ผู้เข้าร่วม
รองผู้ว่า
ปลัดจังหวัด
นายอำเภอ
หัวหน้าส่วน
สจ./ปลัด
แกนนำภาคี
สหสาขาวิชาชีพ

ประเด็นคุย
-เน้นย้ำนโยบาย
ภารกิจ โดย ปภ./สจ.
-MOU นายอำเภอ:
-นำเสนอผล
ความก้าวหน้าทุกอำเภอ
-แลกเปลี่ยน ซักถาม
-เติมความรู้ เสริมพลัง
ย้ำเครื่องมือ 5ส+5ช
-ชวนประเมินผลตนเอง



ผลงานจังหวัดราชบุรี

- จัดเวทีประชุมสร้างความเข้าใจโครงการและทำ MOU ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับผู้ว่าราชการ /ประชุมเครือข่ายการทำงานระดับอำเภอ/สรุปบทเรียน /เวทีวิเคราะห์ข้อมูล
- จัดอบรมหลักสูตรวิทยากรกระบวนการในงานความปลอดภัยทางถนน
- อบรมอาสาจราจรชุมชนในการดำเนินงาน
- อบรมให้ความรู้ในโรงเรียน/แกนนำชุมชน
- อบรมให้ความรู้พนักงานในองค์กรเอกชน
- เข้มงวดการสวมหมวกนิรภัย และรศฝศกกฎหมาย



ผลงานจังหวัดตาก

- ประชุมเชิงปฏิบัติการเวทีสร้าง **ความเข้าใจและ MOU**
- ประชุมเครือข่าย คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน ระดับจังหวัดและอำเภอ
- **พัฒนาศักยภาพแกนนำระดับ อำเภอ**
 - การสอบสวนการบาดเจ็บและ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (แบบสหสาขา)
- ติดตามการดำเนินงานร่วมกับ D-RTI ระดับอำเภอ
- **ด้านตรวจบูรณาการ/จุดตรวจ รถบรรทุก(แม่สอด)**
- **แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย**



✕ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองตาก

งานจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองตาก
24 ก.ย. เวลา 08:11 • 📍

ครูตำรวจจราจรสอนช่างถนน ยังดำเนินการต่อเนื่องนะครับ



ผลงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. การพัฒนาทีมและกลไกคนทำงาน
ทุกระดับ
2. การพัฒนาระบบข้อมูล(ระดับอำเภอ)
3. การขับเคลื่อนผ่านเวที พชอ.อำเภอ
4. คณะทำงานระดับอำเภอ สํารวจและ
แก้ไขจุดเสี่ยง โดยชุมชนมีส่วนร่วม
5. สร้างแกนนำนักเรียนสร้างวินัย
การขับขี่ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย
6. สอบสวนอุบัติเหตุทางถนน
7. การวิเคราะห์ และแก้ไขจุดเสี่ยง



ผลงานจังหวัดขอนแก่น

- ประชุมสร้างความเข้าใจ เป้าหมายร่วมกัน /จัดทำ MOU (ผู้ว่า+นายอำเภอ)
- วิเคราะห์ปัญหาตามโซนอำเภอ โดยทีมสปถ.อำเภอร่วมกับชุมชน แกนนำ
- พัฒนาศักยภาพทีมงาน ระดับอำเภอ
- แกนนำประชุมจัดทำกฎระเบียบชุมชน
- สปถ.อำเภอ/ตำบลร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยง
- ทวงคืนทางเท้า(ชุมแพ) / พัฒนาฐานข้อมูลตำบล(บ้านไผ่)/เคาะประตูบ้าน(ชนบท) จัดการรถแวน



ผลงานจังหวัดแพร่

- ประชุม**สร้าง**ความเข้าใจคณะทำงาน/**แกนนำ**ระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล
- อบรมให้ความรู้/ร่วมกันวิเคราะห์สำรวจและ**แก้ไขจุดเสี่ยง 92 จุด** (8อำเภอ)
- **มอบหมาย** ศปถ.อำเภอดำเนินงานร่วมกับ **แกนนำระดับ**ศปถ.อปท.
- **ประกาศเป็น**วาระจังหวัดแพร่ มี 5 มาตรการหลักขับเคลื่อน 365 วัน
- **สื่อสารสร้าง**กระแสชุมชน เปิดสปอร์ตเสียงตามสายหมู่บ้าน
- มีการ**ตั้งด่านวันจันทร์** ทุกอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
- ติดตามรายงานผล



ผลงานจังหวัดนครราชสีมา

- ประชุมคณะทำงาน ชี้แจงสร้างความเข้าใจ เป้าหมายร่วมกัน
- จัดทำ MOU ระดับจังหวัด+อำเภอ
- อบรมพัฒนาศักยภาพทีมสปท.อำเภอ /อปท.
- อบรมให้ความรู้ในโรงเรียน /สถานประกอบการ โรงงาน
- สร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน แก้ไขจุดเสี่ยง ตั้งด่านชุมชน
- จัดระเบียบทางเท้า(ด้านชุมชน)



ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด

ผลลัพธ์

- เกิดแกนนำ คณะทำงาน สปถ.จ.เฉลี่ย 25-30 คน/จังหวัด
- เกิดแผนงานจังหวัด มีข้อสั่งการสู่อำเภอ
- มีการประชุมทางการและไม่เป็นทางการ ทุกเดือน
- มีการติดตามประเมินเสริมพลังทีม อำเภอ

- เกิดทีมขับเคลื่อนกลไกทุกอำเภอ(20-35 คน)
- เกิดแกนนำท้องถิ่นเข้ามาร่วมดำเนินงาน
- เกิดกิจกรรมจัดการความเสี่ยงหลักในพื้นที่
- เกิดการสร้างกระแสสังคม มีความตระหนัก
- ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการปัญหา
- เกิดพื้นที่ตำบลนำร่อง “ขับเคลื่อนปลอดภัย” ในทุก อำเภอ

แม่ทัพ 6 จังหวัด
ขุนพล 108 อ.
ขุนศึก 108/903 ต.

จังหวัด

อำเภอ

ตำบล

ระยะสั้น

1. เกิดแกนนำ ทีมงาน จากสหสาขาเป็นกลไกขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า 20 คน/จังหวัด
2. เกิดแผนงานจังหวัด มีข้อสั่งการสู่แผนปฏิบัติการระดับอำเภอ ที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์จังหวัดและสภาพปัญหาในพื้นที่

ระยะกลาง

1. เกิดแกนนำที่เข้มแข็ง ประชุมอย่างน้อย 2 เดือน/ครั้ง ใน 3 ประเด็นหลัก(ข้อมูล/ความเสี่ยงหลัก/ติดตามวัดผล)
2. เกิดแผนบูรณาการปฏิบัติการร่วมกัน โดยกำหนดภารกิจแต่ละหน่วย และมีการร่วมทุนไม่น้อยละ 80%
3. เกิดทีมงานที่มีกลไกขับเคลื่อนทุกอำเภอ และร่วมกันสร้างรูปธรรมในระดับตำบล อย่างน้อยอำเภอละ 1 ตำบล

ระยะยาว

1. สถานการณ์ปัญหาและสถิติการเกิดเหตุลดลงจากปีที่ผ่านมา - สวมหมวกเพิ่ม 80% - แก้ไขจุดเสี่ยงอย่างน้อย 80%
2. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิตลดลงจากปีที่ผ่านมา อย่างน้อย 5%
3. เกิดพื้นที่การจัดการปัญหาอุบัติเหตุที่เห็นเป็นรูปธรรม

ตัวชี้วัด

สถิติการบาดเจ็บ เสียชีวิต และอัตราการสวมหมวกนิรภัย

สถิติการบาดเจ็บ เสียชีวิต และอัตราการสวมหมวกนิรภัย ใน 6 จังหวัด

จังหวัด	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			อัตราการสวมหมวก		
	2561	2562	(+/-)%	2561	2562	(+/-)%	2561	2562	(+/-)%
1.แพร่	2,018	2,075	57	147	127	-20	54.92%	59.54%	4.62%
2.ตาก	1,963	2,214	251	78	73	-5	39.60%	44.59%	4.99%
3.ราชบุรี	16479	15652	- 827	237	247	10	48.23%	55.08%	6.85%
4.ขอนแก่น	3,311	2,819	- 492	381	407	26	54.00%	57%	3.00%
5.นครราชสีมา	20,798	21,263	465	839	690	-149	35%	39.25%	4.25%
6.นครศรีธรรมราช	6,036	6,115	79	438	412	-26	48%	56.09%	8.09%
รวมทั้งสิ้น	50,605	50,138	- 467	2,120	1,956	- 164	46.60	52	5.4
	57,555,415.00								
	649,339,468.00								

สถิติ	ปี 2561 (ราย)	ปี 2562 (ราย)	เพิ่ม/ลด (ราย)
การบาดเจ็บ	50,605	50,138	-467
เสียชีวิต	2,120	1,956	-164

ช่วยลด มูลค่าการบาดเจ็บ **57.5** ล้านบาท
 ช่วยลด มูลค่าการเสียชีวิต **649.3** ล้านบาท

ตายลดลงจากปีที่ผ่านมา **8.3%**

เฉลี่ยอัตราการสวมหมวกนิรภัย
 เพิ่มขึ้น **5.4%**

** จำนวนจาก โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง ปี 2550 โดย

- มูลค่าการเสียชีวิตต่อราย ต่ำสุด 3,959,387 บาท
- มูลค่าการบาดเจ็บต่อรายเท่ากับ 123,245 บาท

ข้อค้นพบ

ข้อจำกัด

- สร้างทีมช่วงแรก
ผู้รับผิดชอบเปลี่ยนคน
โยกย้าย ต้องใช้เวลาใน
การสร้างความเข้าใจ
สานสัมพันธ์
- การแก้ไขจุดเสี่ยงเส้น
หลัก ต้องใช้เวลา ในการ
ประสานผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
และวิเคราะห์หาแนวทาง
- การแก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง
(หมวก เม่า เร็ว) ยังต้องใช้
เวลา และพลังในการ
จัดการ ดึงชุมชนเข้ามา
เป็นร่วม

ปัจจัยเงื่อนไขสำคัญ

1. ทีมเลขานุการ ต้องมีทักษะในการสื่อสารที่ดี ได้รับความไว้วางใจ และพร้อมให้ความช่วยเหลือภาคีได้ดี
2. ทีมจังหวัดหากประกอบด้วยภาคี 5 เสือหลักและเข้าใจในเป้าหมายเดียวกัน มีแผนงาน Road map ชัดเจน ถึงเปลี่ยนผู้บริหาร ก็ไม่มีผลกระทบ
3. ทีมอำเภอ หากมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีคนเก่งทั้งปฏิบัติการ + อำนวยการ+ข้อมูล จะทำให้การทำงานขับเคลื่อนได้ดี (ฝ่ายบู๊+ฝ่ายบุ๋น+กุนช้อ)
4. การดึงแกนนำชุมชน (ผู้ใหญ่บ้าน /กำนัน/อสม./ ฯลฯ) มาเป็นเจ้าภาพร่วมดำเนินงาน จะเห็นการเปลี่ยนแปลงที่ยั่งยืน
5. หนังสือแต่งตั้งคณะทำงาน และข้อตกลง(MOU) จะทำให้ทีมมีความเชื่อมั่น และรู้สึกเป็นเจ้าของงาน
6. หากทีมอำเภอเข้มแข็ง จะสามารถเป็นจุดจัดการปัญหาที่ดีได้ (พูดเรื่องเดียวกัน ทุกคนเอามาเป็นธุระ)
7. มีการสื่อสารเรียลไทม์ ตอบสนองทันที
8. หากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการข้อมูล จะทำให้ข้อมูลมีพลัง สร้างการเปลี่ยนแปลงได้

A scenic road lined with pink cherry blossom trees and green foliage. The road is paved and has a yellow center line. The trees are in full bloom, creating a canopy of pink and purple flowers. The scene is bright and colorful, with sunlight filtering through the leaves.

ขอบคุณค่ะ