



พลังท้องถิ่นร่วมใจแก้ไขอุบัติเหตุ จุดตัดทางรถไฟแบบลัดผ่าน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



อุบัติเหตุทั่วประเทศ เฉลี่ย 1 ปี
เกิดอุบัติเหตุ **77** ครั้ง
บาดเจ็บ **74** ราย เสียชีวิต **28** ราย

อุบัติเหตุทางรถไฟที่เกิดขึ้น ปี พ.ศ. 2562 - 2563
จังหวัดสุราษฎร์ธานี
เกิดอุบัติเหตุ **8** ครั้ง บาดเจ็บ **5** ราย เสียชีวิต **7** ราย

จุดตัดทางรถไฟผ่าน **8** อำเภอ
ระยะทาง **171.435** กิโลเมตร

ถนนตัดผ่านทางรถไฟ **162** แห่ง

อนุญาต **39** แห่ง
ไม่อนุญาต **123** แห่ง

กรณีศึกษาเทศบาลตำบลเวียงสระการแก้ไขปัญหาลัดผ่านจุดตัดทางรถไฟ

ปรับเปลี่ยนกายภาพ เพิ่มวิศวกรรมจราจร
มูลค่า 388,000 บาท/1จุดตัด



ตั้งแต่ ปี พ.ศ.
2551 - ปัจจุบัน
อุบัติเหตุ เป็น **0**
บาดเจ็บ - ลดตาย
100%
ด้วยพลังท้องถิ่น
SAVE
6.7 ล้านบาท
ต่อราย



ผลักดันให้ **การรถไฟแห่งประเทศไทย** กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ดำเนินการทั่วประเทศ

