

# 1 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



# 2 แนวทางการได้มาของข้อมูล



# 3 ขั้นตอนการทำงาน

## 5E

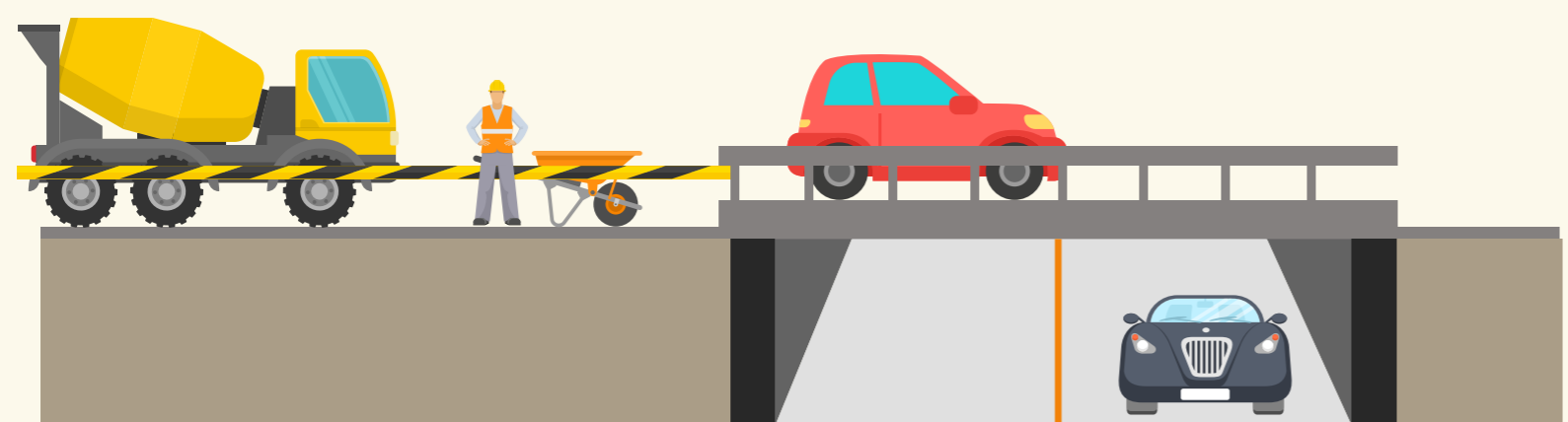
รวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเลือกเสนอ

กรมทางหลวง

## ทางลัด

### ศปถ.ราชบุรี

เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยง



"งานก่อสร้างทางลัด"

สำนักงานทางหลวงที่ 15 แขวงทางหลวงราชบุรี



# 4 ความคุ้มค่า

เทียบ GDP รายได้ต่อคน - การทำงาน 40 ปี

จากสถิติย้อนหลังพบว่าบริเวณที่สร้างทางลัด



เทียบเป็นมูลค่า "50-80 ล้านบาท" จึงเห็นได้ว่าการสร้างทางลัดมีความ "คุ้มค่า" เมื่อเทียบกับค่าตัวเลขทางเศรษฐกิจ

