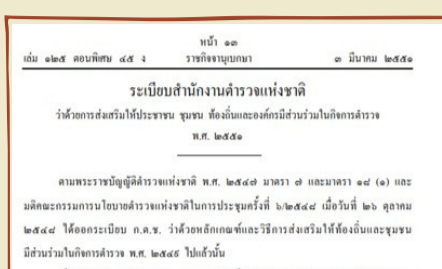


ภาคประชาชน

กองร้อยอาสาจราจร

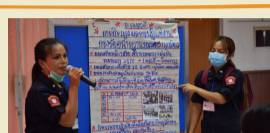


แนวคิดการจัดตั้ง

1. ตอบสนองแผนพัฒนาเพื่อความยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ขององค์การอนามัยโลก "เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน" ไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง
2. ตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
3. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการส่งเสริมให้ประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และองค์กรมีส่วนร่วมในกิจการตำรวจ พ.ศ. 2551 "ชุมชนจัดการพฤติกรรมเสี่ยง โดยชุมชน เพื่อชุมชน"
4. พัฒนาศักยภาพ ส่งเสริมบทบาทสตรี

วัตถุประสงค์

1. พัฒนาศักยภาพสตรี
2. ให้สตรีเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันชีวิต และทรัพย์สิน ในชุมชน
3. สร้างการรับรู้ป้องกันอุบัติเหตุและอาชญากรรม



กระบวนการดำเนินงาน



1. คัดเลือกตำรวจที่เลี้ยง *****key success factors*****
2. คัดเลือกสตรีกลุ่มเป้าหมาย
3. จัดอบรมหลักสูตร 3 วัน ทั้งภาคทฤษฎี และปฏิบัติ
4. จบการอบรมตำรวจที่เลี้ยงนำอาสาจราจรรายงานตัวต่อ ผกก.สภ.ที่สังกัด พร้อมรายชื่อผู้ผ่านการอบรม อาสาจราจรทุกคนมีป้ายชื่อประจำตัว
5. ปฏิบัติงานตามตารางเวร หรือตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมาย

กิจกรรม

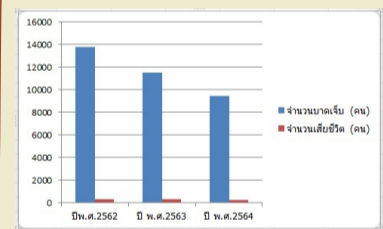
1. บูรณาการด้านชุมชน โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ท้องที่ ท้องถิ่น ในการตั้งด่านเพื่อป้องกันผู้ดื่มแล้วขับ วิทยุรถซิ่ง ไม่ให้มีโอกาสขับซิ่งยานพาหนะ ตรวจค้น ป้องปรามไม่ให้ยาเสพติดเข้าสู่ชุมชน ป้องกันเหตุทะเลาะวิวาทลดความรุนแรงในชุมชน
2. บังคับใช้กฎหมาย โดยอยู่ในความดูแลของตำรวจที่เลี้ยง
3. ว่ากล่าวตักเตือน ผู้กระทำผิดวินัยจราจร
4. ออกตรวจ จัดการจราจรสร้างการรับรู้สู่ชุมชน



ผลลัพธ์การมีกองร้อยน้ำหวานภาคประชาชน



1. จัดการพฤติกรรมเสี่ยงของคนในชุมชน โดยคนในชุมชน เพื่อชุมชนปลอดภัย
2. มีอัตรากำลังช่วยงานตำรวจจราจร ซึ่งมีจำกัดในแต่ละ สภ.
3. มีอัตรากำลังช่วยในการตั้งด่าน ทั้งด่านหลัก ด่านรอง ป้องปรามการนำยาเสพติดเข้าสู่ชุมชน ลดความรุนแรงในชุมชน
4. เป็นทีมวิทยากรด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นชาวบ้าน
5. เป็นกำลังสำคัญในด่านคัดกรองโควิดของกระทรวงมหาดไทย
6. ได้รับการร้องขอให้เป็นที่มเชิญผ้าบังสุกุลในงานศพ
7. แจ่งเบาะแส ผู้เสพ ผู้ค้า ยาเสพติดในชุมชน



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ ปี 2562 จนถึงปัจจุบัน มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมีแนวโน้มลดลง
2. ตำบลที่มีกองร้อยน้ำหวานตั้งด่าน (จำนวน 74 ตำบล) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50-70 จำนวน การเสียชีวิตลดลง ร้อยละ 69 (ปี 2561 เสียชีวิต 13 ราย ปี 2562 เสียชีวิต 4 ราย) ส่งผลให้จำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตภาพรวมจังหวัดลดลง

สถิติทางคดี

- ผลของการตั้งด่านชุมชน โดยการบูรณาการของกองร้อยน้ำหวานภาคประชาชน ส่งผลให้ในพื้นที่
- ไม่มีคดีเหตุทะเลาะวิวาทในงานมหรสพ (การจับกุมเป็น 0)
 - เด็กแว้น เด็กซิ่ง แข่งรถในทาง (การจับกุมเป็น 0)
 - ไม่มีการลักลอบนำยาเสพติดเข้าหมู่บ้าน (การจับกุมเป็น 0)
 - คดีทำร้ายร่างกายในชุมชนลดลง มากกว่าร้อยละ 60 รวมทั้งการใช้ความรุนแรงในครอบครัว
 - คดีลักทรัพย์ ฉ้อโกง หลอกหลวงประชาชนลดลงมากกว่าร้อยละ 70



การขยายผล

1. จังหวัดร้อยเอ็ดมี 9 กองร้อย ครอบคลุม 15 อำเภอ 74 ตำบล
2. ก.จว. ในตำรวจภูธรภาค 4 ทั้ง 12 จังหวัด มีกองร้อยน้ำหวานภาคประชาชน
3. ขยายเครือข่ายไปยัง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
4. รขยายในกลุ่มสตรีข้ามเขต ที่ต้องการมีส่วนร่วมในการเป็นอาสาจราจรในชุมชน



ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม



กองร้อยน้ำหวาน ภาคประชาชน ช่วยลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนร้อยละ 50 ลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 70

เศรษฐกิจของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (TDRI : 2564)

- ผู้เสียชีวิตมีมูลค่าสูงถึง 6.7 ล้านบาทต่อราย
- ต้นทุนค่ารักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บสาหัสมีมูลค่า 2 ล้านบาทต่อราย
- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตปีละประมาณ 22,000 ราย ลดตายครึ่งหนึ่งสามารถประหยัดเงินได้ถึง 73,700 ล้านบาทต่อปี
- ผู้บาดเจ็บสาหัสประมาณ 150,000 คนต่อปี ลดการบาดเจ็บร้อยละ 70 ประหยัดเงินได้ 105,000 ล้านบาทต่อปี
- หรือคิดเป็นมูลค่าความสูญเสียของประเทศ 642,743.3 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2562

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1. ให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สนับสนุนให้มีกองร้อยน้ำหวาน จิตอาสาภาคประชาชนทุกสถานีตำรวจ
2. ให้กระทรวงมหาดไทย สนับสนุนงบประมาณในการจัดอบรม กองร้อยน้ำหวาน จิตอาสาภาคประชาชน
3. พัฒนาศักยภาพบุคลากร งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความรู้ ในการดูแลกองร้อยน้ำหวาน จิตอาสาภาคประชาชน เพื่อให้สามารถบูรณาการงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร และภัยอื่น ๆ ร่วมด้วย
4. ให้มีการติดตาม ประเมินผลอย่างเป็นระบบ

นางสุภาภรณ์ ทิศนพวงศ์ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

