

การติดตามเสริมพลังคณะทำงาน

โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย



สุพัตรา อรุณนภา
ทีมติดตามฯ ภาคกลาง



สอจร.ภาคกลาง - แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด



พื้นที่ดำเนินงาน : โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

1.โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี

2.โครงการอำเภอวิเศษชัยชาญร่วมใจขับเคลื่อนกลไก สู่ตำบล

ขับขี่ปลอดภัย จ.อ่างทอง

3.โครงการภาคีเครือข่ายท้องถิ่นร่วมลดอุบัติเหตุทางถนน

อ.เมืองฯ จ.กาญจนบุรี

4.โครงการการพัฒนาศักยภาพแกนนำและเชื่อมโยงภาคี

เครือข่ายการพัฒนา อำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์

ปลอดภัย อำเภอนครชัยศรี จ.หัวหินนครปฐม

5.โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์

ปลอดภัย จ.เพชรบุรี

6.โครงการรวมพลังขับเคลื่อนกลไกพัฒนา สปธ.อำเภอและ

สปธ.ท้องถิ่น อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

7.โครงการพัฒนากลไก สปธ.สู่ตำบลถนนปลอดภัยพื้นที่

อำเภอแก่งคอย จ.สระบุรี

8.โครงการสานพลังขับเคลื่อนกลไกการทำงานด้าน

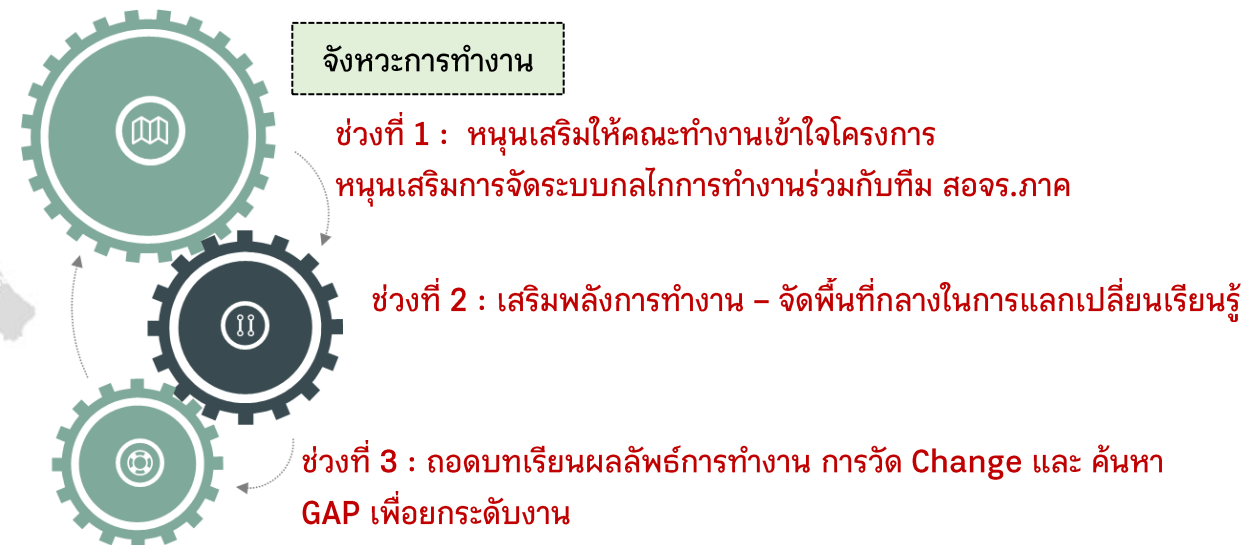
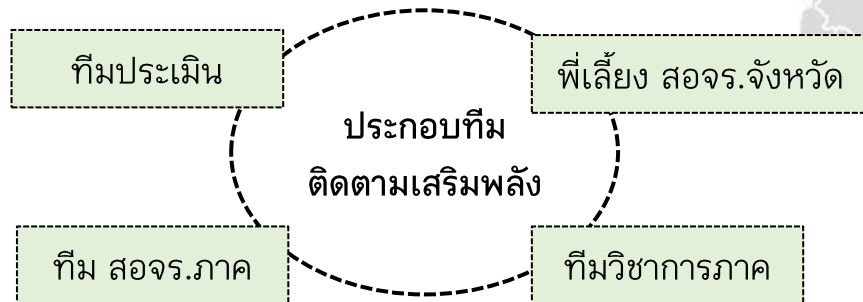
ความปลอดภัยทางถนน อ.เมืองฯ จ.ปทุมธานี

9.โครงการสานพลังขับเคลื่อนกลไกอำเภอสู่ตำบลขับ

ขี่จักรยานยนต์ปลอดภัยพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร

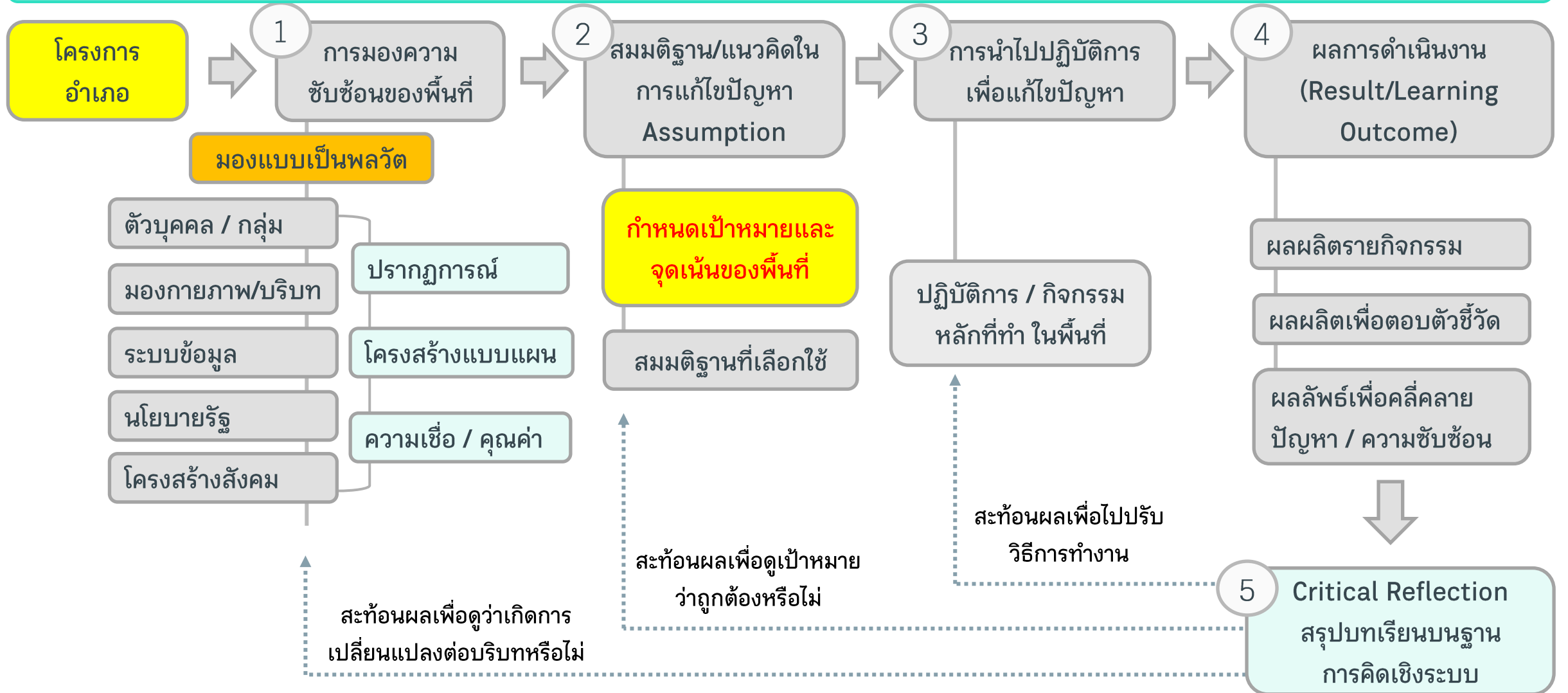
10.โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

พื้นที่ อ.เมืองฯ จ.ประจวบคีรีขันธ์



กรอบการประเมิน : เครื่องมือการประเมินเชิงพัฒนา (Developmental evaluation (DE)) และ การเสริมพลัง (Empowerment)

การใช้กระบวนการติดตามแบบเสริมพลังร่วมกับทีม สอจร.ภาคกลาง



การเคลื่อนงานภาพรวม สอจร.

กรอบการเคลื่อนงาน 5 ด้าน

การประเมินโดยใช้เครื่องมือการประเมินเชิงพัฒนา (Developmental evaluation (DE))

1 สร้างพื้นที่กลาง ในการเรียนรู้ (ผู้รับผิดชอบโครงการ คณะทำงาน ภาคีในพื้นที่) ที่ประสบการณ์แตกต่างกัน มา พุดคุย วิเคราะห์ ความซับซ้อนของสถานการณ์ในพื้นที่ ภายใต้งานเป้าหมายร่วม (DE เป็นเครื่องมือ)



กิจกรรม ที่ดำเนินการ

1. สร้างความเข้าใจและจัดระบบแผนงาน
2. การประชุมกลุ่มย่อยเวทีรายอำเภอ
3. ติดตามหนุนเสริมกลไกท้องถิ่นผ่านเวทีอบรม ศพด.



การสร้างพื้นที่กลางวิเคราะห์ความซับซ้อนโดยใช้กระบวนการเสริมพลังและการประเมินเชิงพัฒนา



ปทุมธานี

สิงห์บุรี

ประจวบฯ

ราชบุรี

ลพบุรี

นครปฐม

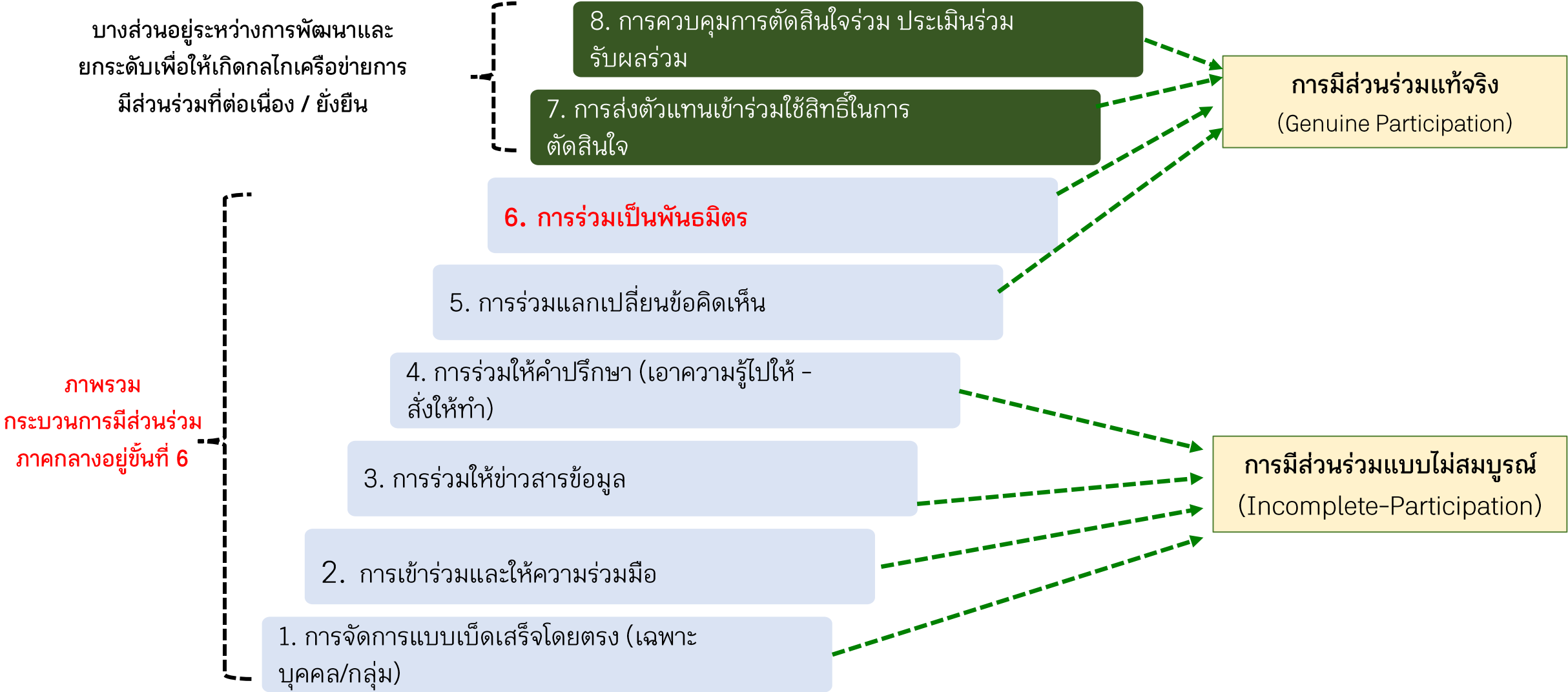
อ่างทอง

สระบุรี

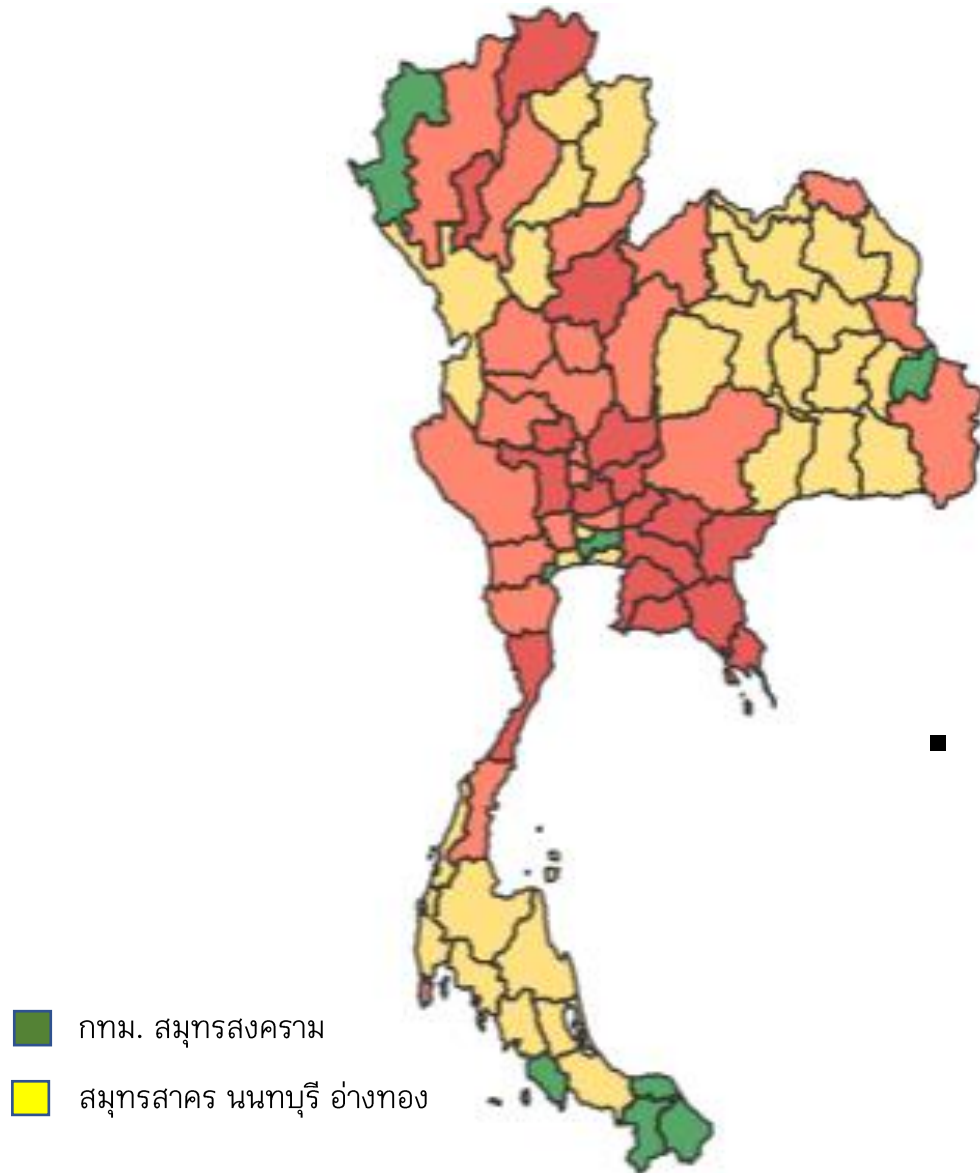
กาญจนบุรี

สมุทรสาคร

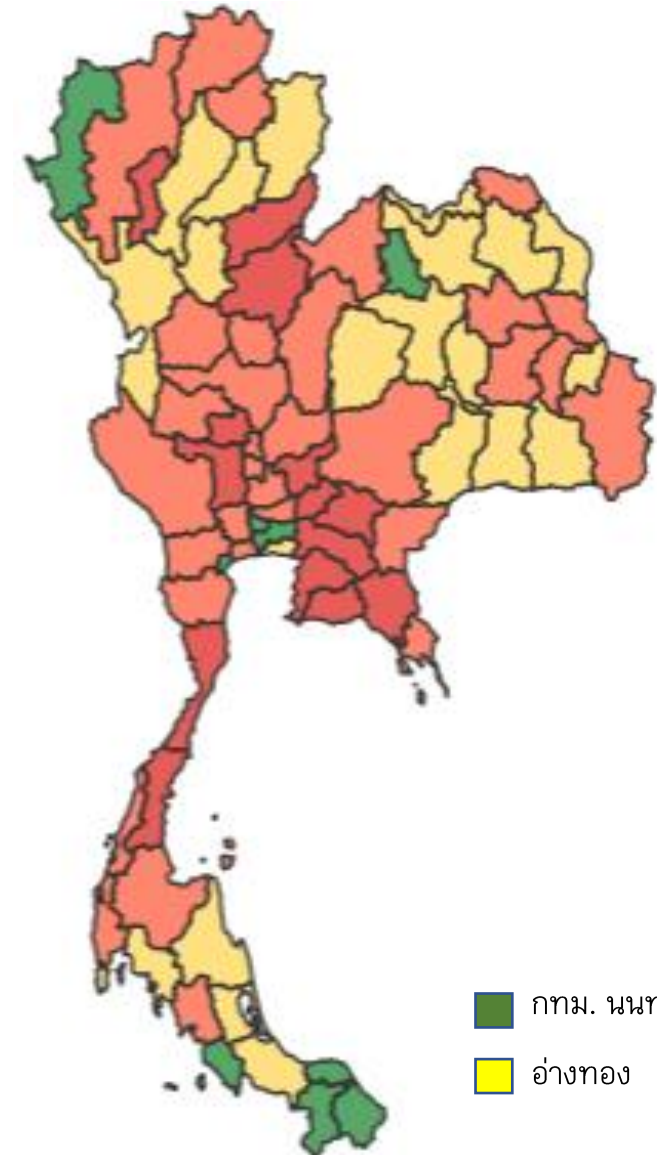
การประเมินการมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมภาพรวมของภาคกลาง



การประเมินข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ความซับซ้อนของปัญหาในพื้นที่ (ก่อนทำโครงการ)

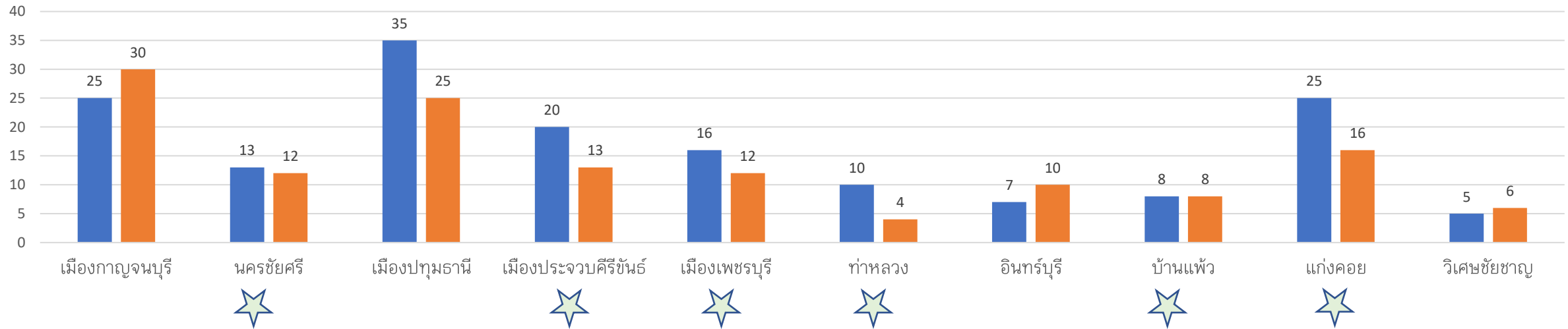


รูปที่ 1 อัตราการเสียชีวิต พ.ศ.2563

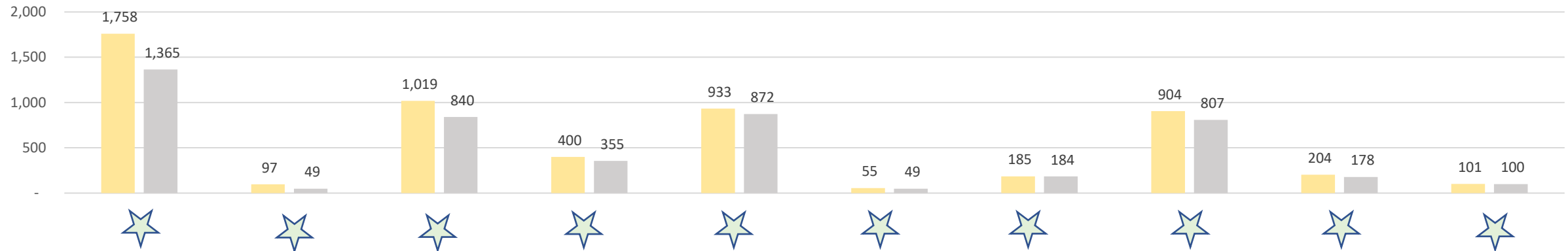


รูปที่ 2 อัตราการเสียชีวิต พ.ศ.2564

จำนวนผู้เสียชีวิต 10 อำเภอ ในจังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. 2563 - 2564



จำนวนผู้บาดเจ็บ 10 อำเภอ

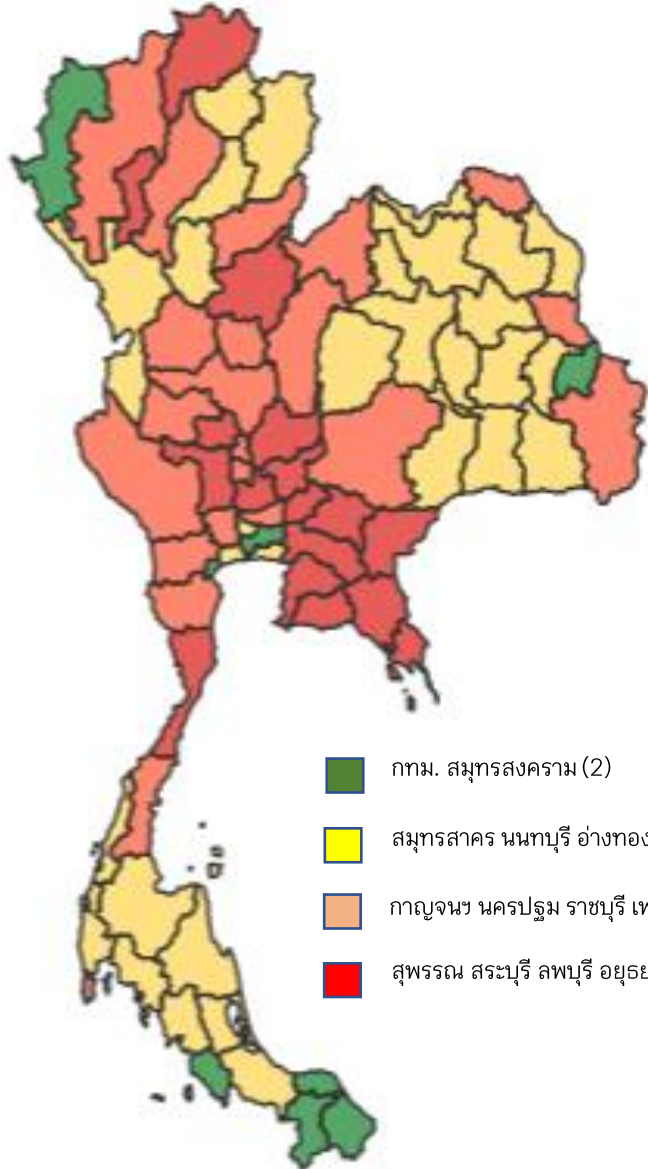


ตาย : ข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 3 ฐาน (1.มรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย 2.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 3.บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด)

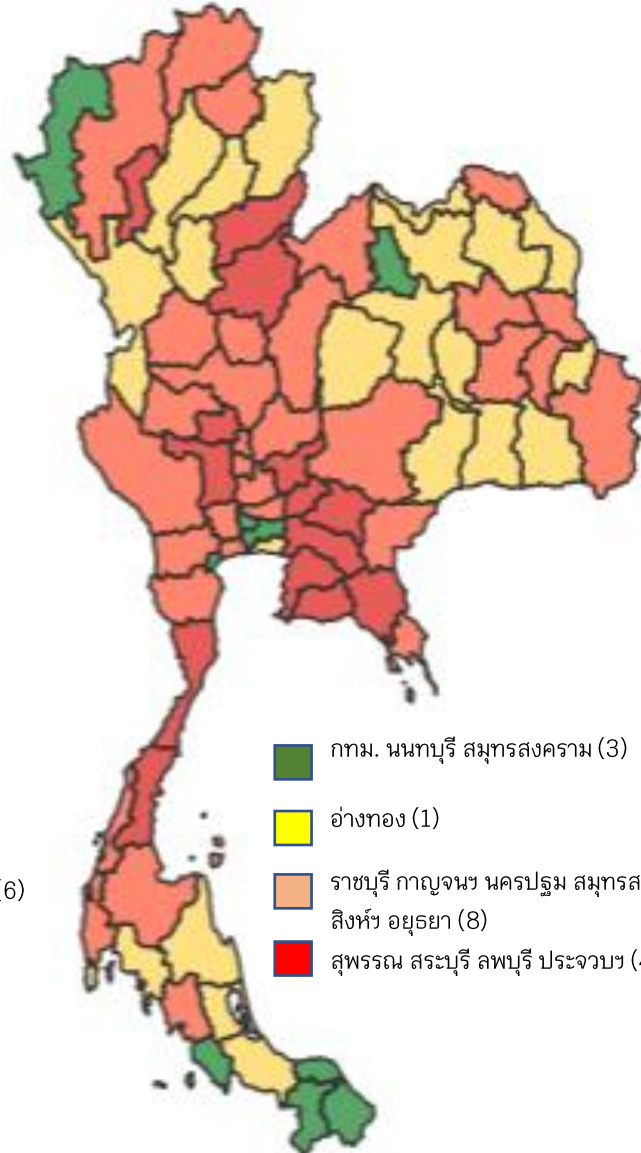
บาดเจ็บ : ข้อมูลแฟ้มสุขภาพ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข จัดทำโดย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



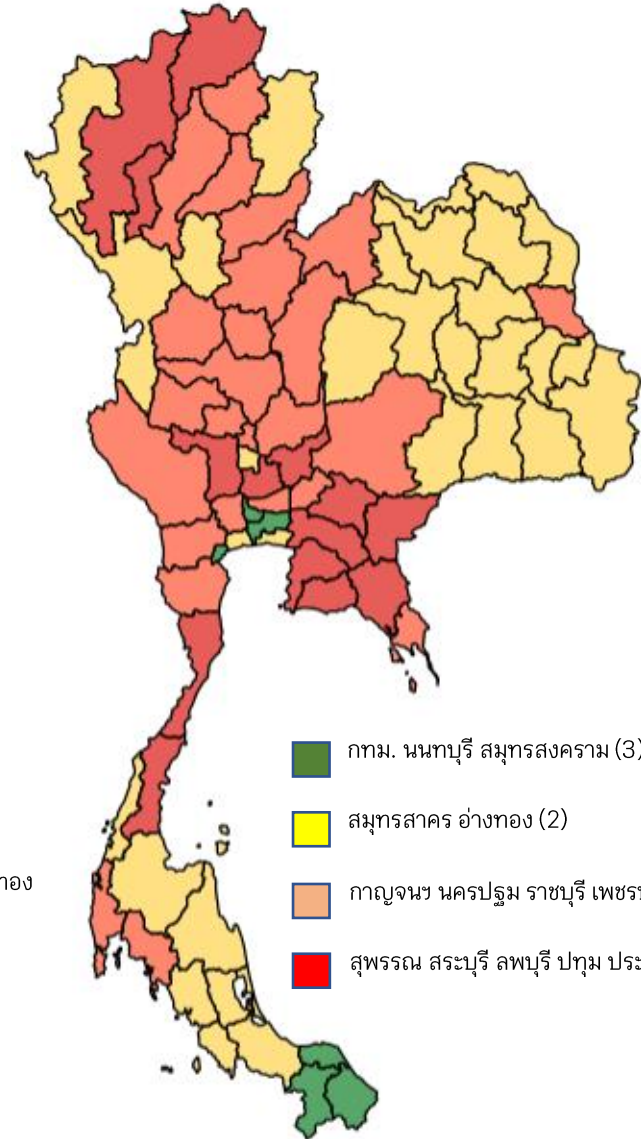
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น



รูปที่ 1 อัตราการเสียชีวิต พ.ศ.2563



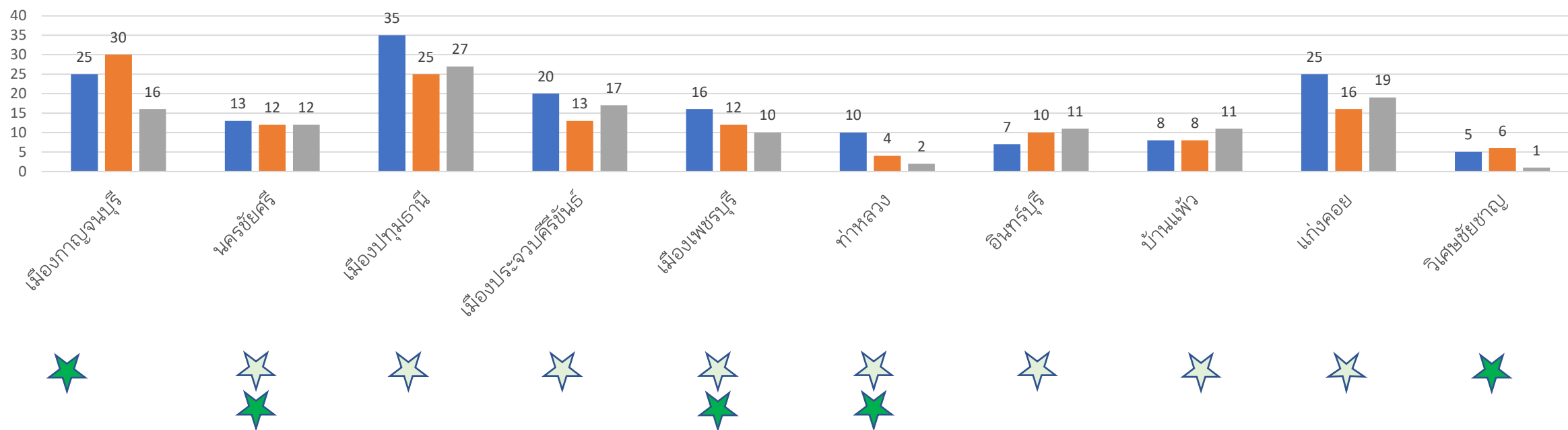
รูปที่ 2 อัตราการเสียชีวิต พ.ศ.2564



รูปที่ 3 อัตราการเสียชีวิต พ.ศ.2565

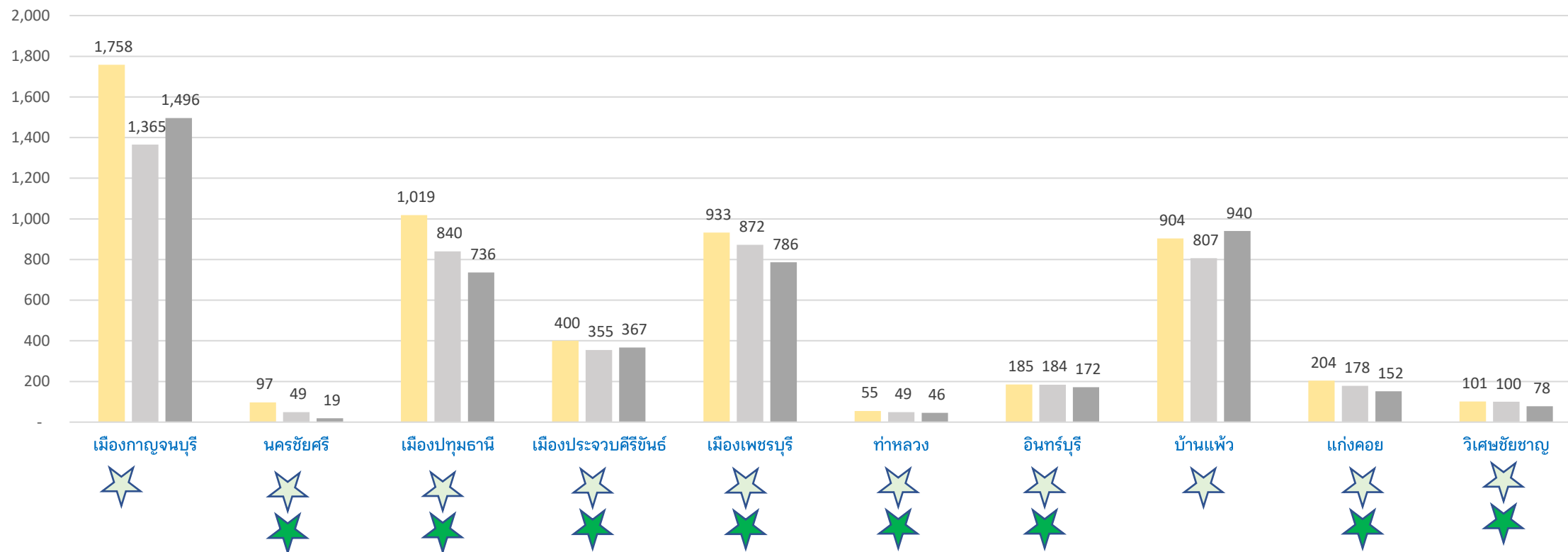
การประเมินข้อมูลและความซับซ้อนของปัญหาในพื้นที่ (หลังทำโครงการ)

จำนวนผู้เสียชีวิต 10 อำเภอ ในจังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. 2563 - 2564 - 2565



การประเมินข้อมูลและความซับซ้อนของปัญหาในพื้นที่ (หลังทำโครงการ)

จำนวนผู้บาดเจ็บ 10 อำเภอ ในจังหวัดภาคกลางเทียบ พ.ศ. 2563 - 2564 - 2565



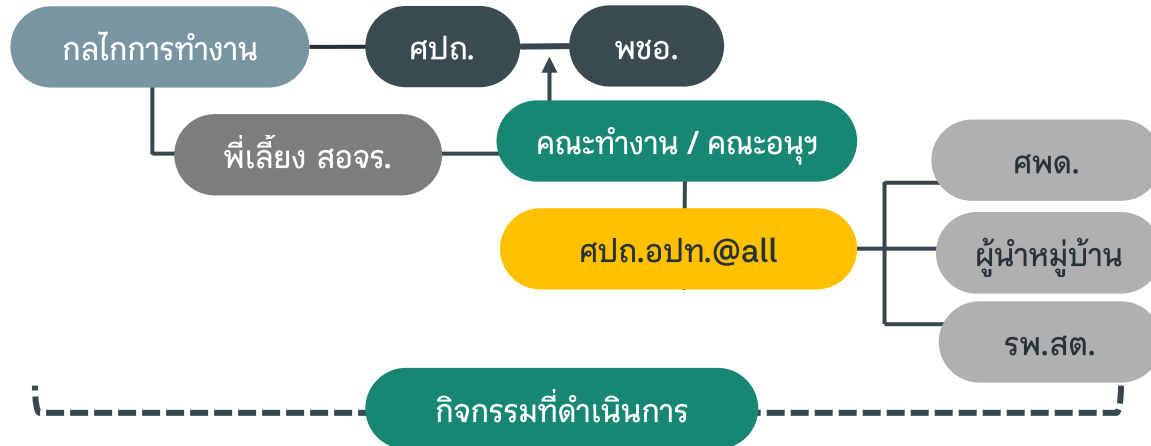
ภาพรวม “ผลการเปลี่ยนแปลง” จากการดำเนินโครงการ

พื้นที่ดำเนินการ		ศปถ.อำเภอ (3)	ศปถ.ท้องถิ่น (5)	ศพด.ปลอดภัย (7)	อาสาตจจรจร (5)	เครือข่าย (5)	จุดเสี่ยง (5)	สร้างทางเลือก (4)	
สมุทรสาคร	อำเภอบ้านแพ้ว	อยู่ระหว่างพัฒนาทีมกลไก / เตรียมความพร้อม	มี ศปถ. แต่ยังไม่ดำเนินการ	เกิด ศพด. ต้นแบบ	ไม่มีการดำเนินงาน	เครือข่ายตามภารกิจ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ยังไม่มี การดำเนินการ	
ประจวบฯ	อำเภอเมืองประจวบฯ	เกิดกลไก ศปถ. ที่ดำเนินงานจริงจัง	เกิดความตื่นตัวและดำเนินงานอย่างเข้มข้น	เกิด ศพด. ต้นแบบ	เกิดเครือข่ายอาสาตจจรจร ทั้งในกลุ่ม อสม. แกนนำชุมชน เครือข่ายผู้ปกครอง อาสาหมู่บ้าน	เครือข่ายทำงานแบบบูรณาการ	ดำเนินการโดยหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก ร่วมกับ การสนับสนุนของอปท.	การจัดการรถรับส่งใน ศพด./โรงเรียน	
สระบุรี	อำเภอแก่งคอย	ดำเนินงานโดย พชอ. และ D-RTI		ไม่มีการดำเนินงาน					
กาญจนบุรี	อำเภอเมืองกาญจนฯ	เกิดกลไก ศปถ. ที่ดำเนินงานจริงจัง		เกิด ศพด. ต้นแบบ					
สิงห์บุรี	อำเภออินทร์บุรี	อยู่ระหว่าง การเชื่อมงานของ สสอ.กับ กลไก ศปถ.	มี ศปถ. แต่ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการใน สพฐ.		เครือข่ายภาครัฐ – ชุมชน ชัดเจน			เครือข่ายทำงานแบบบูรณาการ
อ่างทอง	อำเภอวิเศษไชยชาญ	พัฒนาทีมกลไก / เตรียมความพร้อม	ดำเนินการโดย รพ.สต. เชื่อม อปท.	เกิด ศพด. ต้นแบบ	ไม่มีการดำเนินงาน		เครือข่ายตามภารกิจ	ดำเนินการโดยหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
เพชรบุรี	อำเภอเมืองเพชรฯ		มี ศปถ.และเริ่มดำเนินการ						
ปทุมธานี	อำเภอเมืองปทุม	ดำเนินงานโดย พชอ. และ D-RTI	มี ศปถ.ท้องถิ่น แต่ยังไม่ดำเนินการ	ไม่มีการดำเนินงาน	ไม่มีการดำเนินงาน	เครือข่ายตามภารกิจ	ดำเนินการโดยหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก		
นครปฐม	อำเภอนครชัยศรี	เกิดกลไก ศปถ. ที่ดำเนินงานจริงจัง	เกิดความตื่นตัวและดำเนินงานอย่างเข้มข้น	เกิด ศพด. ต้นแบบ	อาสาทำนันทน์ ผู้ใหญ่บ้าน				
ลพบุรี	อำเภอท่าหลวง	ดำเนินงานโดย พชอ. และ D-RTI / นายอำเภอ		เกิด ศพด. ต้นแบบ	อาสาหมู่บ้าน / ผู้ปกครอง	เครือข่ายทำงานแบบบูรณาการ	หน่วยงาน ร่วมกับอปท.		

โครงการรวมพลังขับเคลื่อนกลไกพัฒนา สปถ.อำเภอและ สปถ.ท้องถิ่น อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

เป้าหมาย

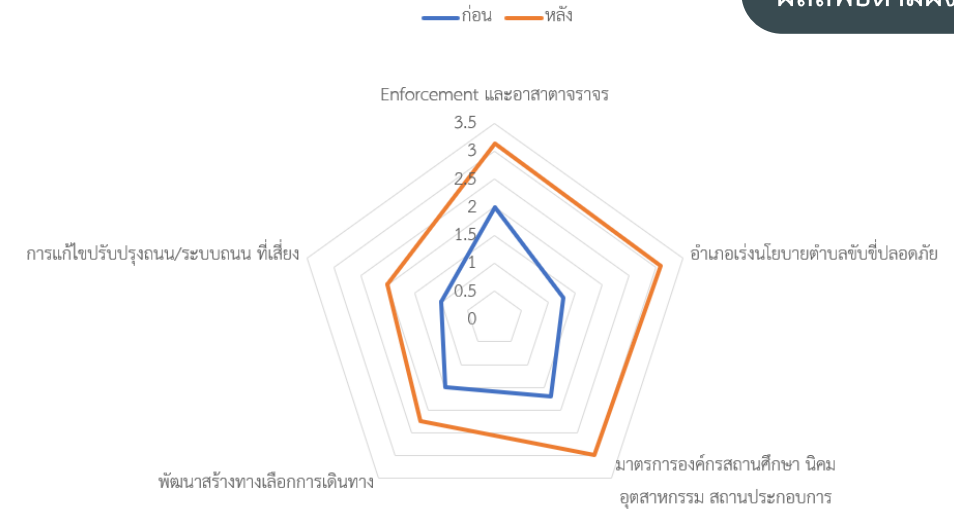
1. ลดสถิติอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์
2. ลดสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์
3. เชื่อม พชอ. และ สปถ. ให้ขับเคลื่อนไปพร้อมกัน
4. พัฒนา ศพด.ต้นแบบในเขตเมือง

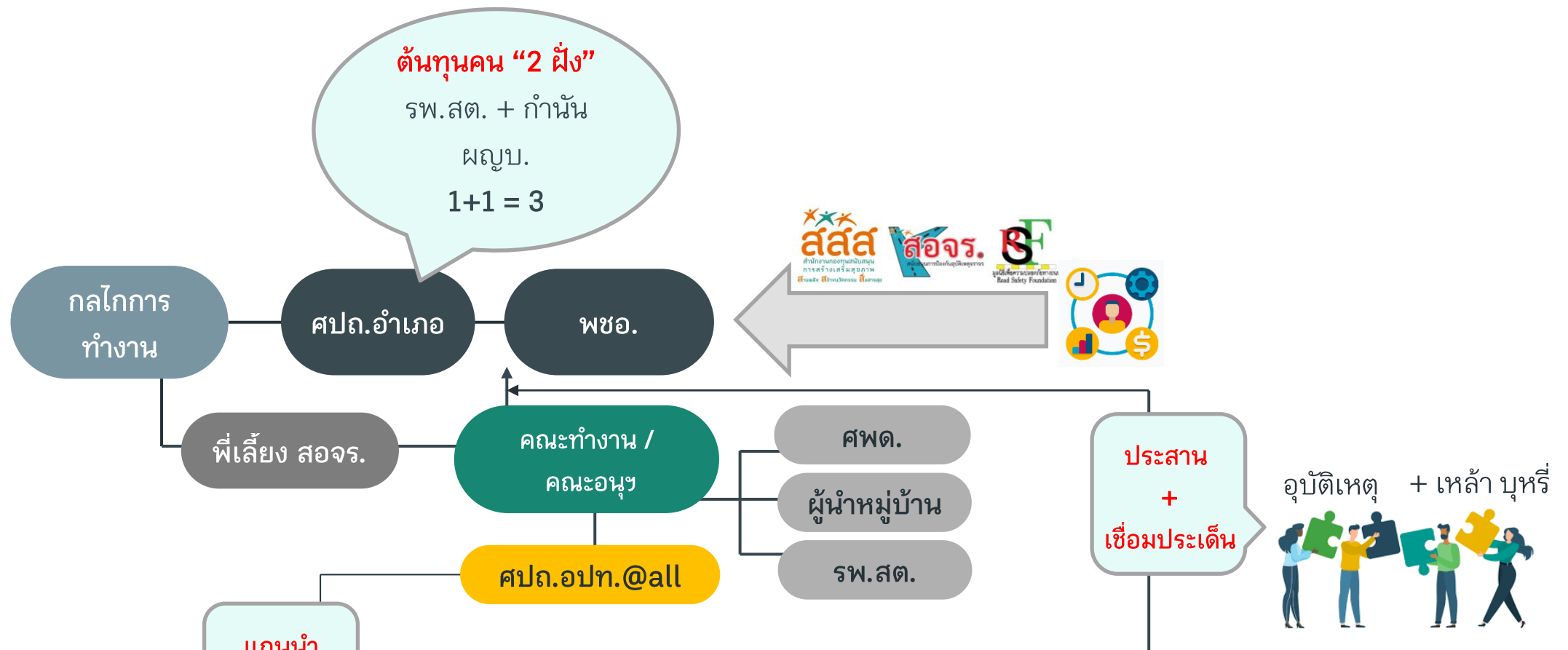


1. ทบทวน **ทุนเดิม** ในการทำงานความปลอดภัยทางถนนของอำเภอท่าหลวง
2. สร้างความเข้าใจโครงการในวง **สปถ.อำเภอ พชอ.และอนุกรรมการ**
3. สร้างความเข้าใจกับผู้บริหาร **อปท. 5 ตำบล**เป้าหมาย
4. เชื่อม **กิจกรรม** กับ สปถ.ท้องถิ่น ที่ทำอยู่เดิม เช่น ด้านความเร็ว
5. อบรมพัฒนาศักยภาพครู **ศพด.**
6. สนับสนุน **กิจกรรม**ของ ศพด.และงานของ สปถ.ท้องถิ่น เช่น ด้านชุมชน / จุดเสี่ยง
7. ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ของคนในชุมชน
8. ติดตามและกระตุ้น การทำกิจกรรมและการประชุม สปถ.ทั้งระดับอำเภอ – ท้องถิ่น
9. เสนอข้อมูลจากพื้นที่สู่วง สปถ.อำเภอ

แผนผังใยแมงมุม อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

ผลลัพธ์ตามผังใยแมงมุม





แกนนำ
 ธรรมชาติ



1.

กลไกคนทำงานหลัก (คณะทำงาน) **ต้อง**
เชื่อม 3 ส่วนให้ได้

(1) ศปถ.อำเภอ

(2) พชอ.

(3) นายกฯ อปท.

**** คณะทำงานต้องเป็นส่วนหนึ่งของ**
กลไก 3 ส่วน จะมาจากส่วนไหนก็ได้ แต่
“ต้องเป็นคนที่ทำงาน”

2.

ความต่อเนื่องของการทำงาน
ต้อง **“ยึดพื้นที่ - Area base - ”**
ให้ได้

- ต่อเนื่อง
- เอาจริงเอาจัง
- ขยับงานยกระดับต่อเนื่อง
เริ่มจากงานเชิงรูปธรรม ไป
ถึงเรื่องจิตสำนึก

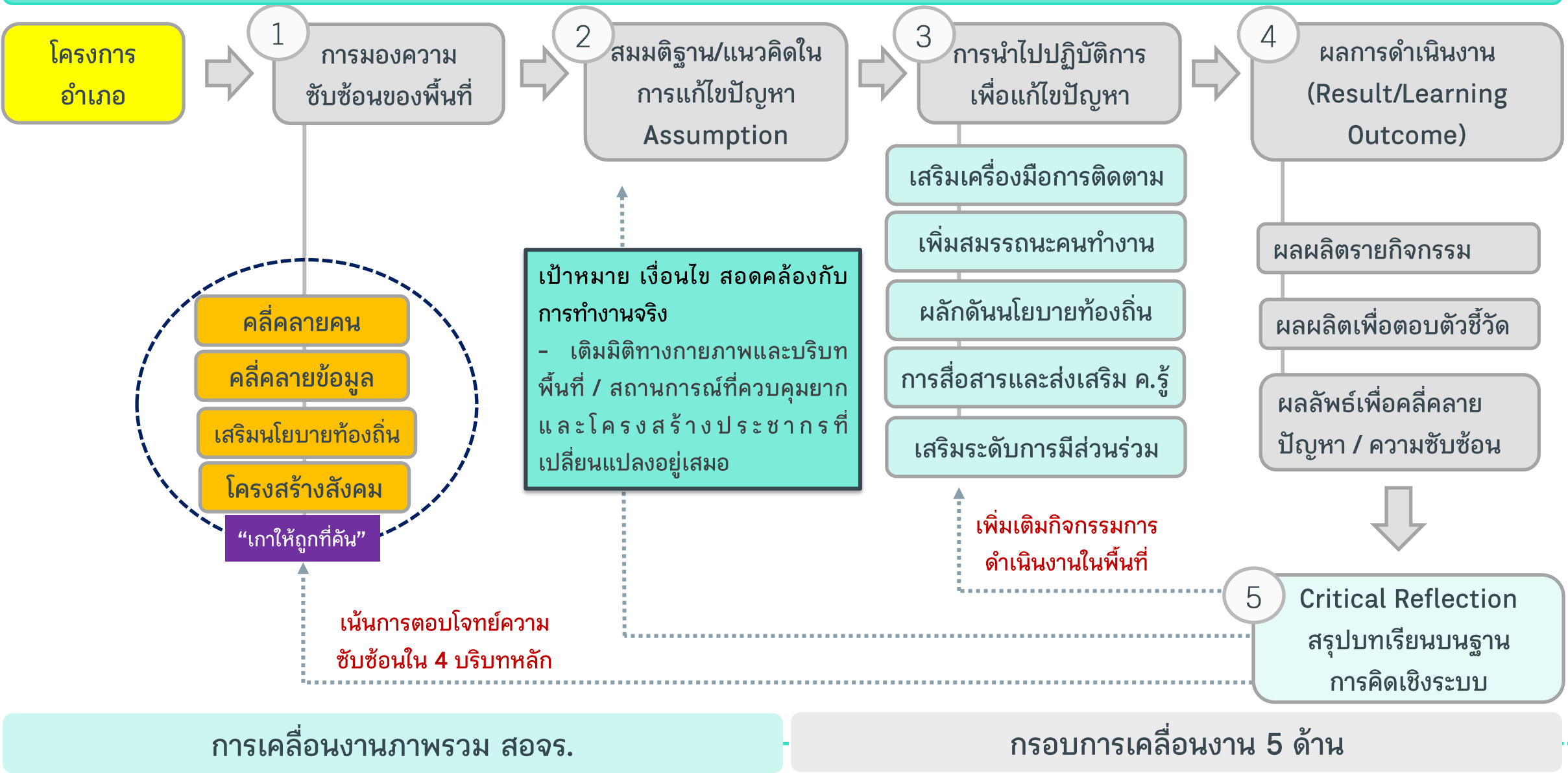
3.

การ **“ใช้คำสั่งเป็นเครื่องชี้เป้า”**
หลังจากเห็นเป้า....

- ต้องอาศัยกระบวนการ PAR
แบบเต็มรูปแบบ
- 5 ช

ข้อเสนอต่อการใช้เครื่องมือการประเมินเชิงพัฒนา (Developmental evaluation (DE)) และ การเสริมพลัง (Empowerment)

การใช้กระบวนการติดตามแบบเสริมพลังร่วมกับทีม สอจร.ภาคกลาง



ขอบคุณค่ะ