

วัฒนธรรมความปลอดภัย ทางถนน



อุดมศึกษายุคใหม่ จับถูกกฎ ลดเจ็บ ลดตาย

เกิดวัฒนธรรม
ความปลอดภัย
ทางถนน

ลดเจ็บ
ลดตาย

รักษาชีวิต
สู่ความสำเร็จ
และเป็นกำลัง
สำคัญสังคม

สถานการณ์ปัญหา

- อุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่ที่มีจำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มวัยเรียน
- นิสิตร บาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน
- นิสิตขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนไม่มีความรู้ในกฎหมายจราจร

กลไกในการดำเนินงาน



สร้างวัฒนธรรม
เพื่อความปลอดภัยทางถนน



มีกฎกติกา
แนวทางปฏิบัติร่วมกัน



ผู้บริหารรับรู้ และเข้าใจ
ในงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน



นำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามา
ช่วยกำกับการใช้กฎกติกา

ก่อนโครงการ



2 - 5 %



50 - 100 ครั้งต่อปี



5 - 8 รายต่อปี

หลังโครงการ



85 - 95 %



20 - 30 ครั้งต่อปี



0 - 1 รายต่อปี

แนวทางการขยายผลไปสู่สถาบันการศึกษาเครือข่าย



ข้อเสนอแนะสู่การพัฒนา

1. ให้กระทรวง อว. กำหนดนโยบายให้สถาบันอุดมศึกษาทุกแห่ง “สร้างวัฒนธรรมการจับจี้ปลอดภัยบนท้องถนน” ลดเจ็บ ลดตาย จากอุบัติเหตุบนท้องถนนของ นิสิตร นักศึกษา
2. ให้กระทรวง อว. สนับสนุนบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงงบประมาณในการขับเคลื่อน การสร้างวัฒนธรรม วินัยจราจร การจับจี้ปลอดภัย