

มาตรการองค์กร สู่สังคมฯ ต้นแบบความปลอดภัยทางถนน

หาอย่างใดที่ช่วยให้การป้องกันนำไปสู่ความสูญเสียในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลดการบาดเจ็บบนถนน โดยความร่วมมือ ของภาคแรงงานเอกชน และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนให้เกิดการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย สวมใส่หมวกนิรภัย 100% จอพนักงานในสถานประกอบการ และส่งเสริมให้เกิด **“มาตรการองค์กร”** ในทุกสถานประกอบการ

ทำไมต้องทำ?

- พนักงานผู้ใช้แรงงานประสบอุบัติเหตุจะ ตายเยอะ
- การบาดเจ็บบนถนน มีปริมาณสูงกว่าการบาดเจ็บในยานอย่าง มีนัยสำคัญ
- เกิดการระดมองค์กร ครอบครัว สังคม และประเทศ ในการดูแลเหยื่อ จากอุบัติเหตุทางถนน
- บุคลากรวัยหนุ่มที่เป็นสัดส่วนประชากรสูงสุดของประเทศ ซึ่งเป็น กำลังหลักของประเทศ เกิดการพิการ ตายมากขึ้น ทำให้สูญเสีย งบประมาณในการแก้ปัญหาที่เกิดผลกระทบโดยอ้อมต่อระบบ เศรษฐกิจชาติ



กระบวนการทำงาน

1. อบรมภาคีเครือข่ายใน/นอกเขตนิคมฯ
2. จัดกิจกรรมเสริมสร้างระบบควบคุมที่นำสู่การเกิดวัฒนธรรม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของหน่วยงาน
3. ตรวจประเมินสถานประกอบการ
4. แลกเปลี่ยนเรียนรู้สถานประกอบการที่เป็นต้นแบบ และถอดบทเรียน



ผลลัพธ์เชิงประจักษ์



ตัวอย่างความสำเร็จ
จากขโมย 448,100 บาท ผู้ใช้แรงงานเป็นนิคมฯ กทม.เมื่อ 61,041
อัตราปี 2562 เฉลี่ยต่อหัว/ต่อคน = 7.34 บาท / คน
นิคมอุตสาหกรรม 65 แห่ง ใน 16 จังหวัด มีผู้ใช้แรงงาน 816,101
อัตรา
การใช้-สหภาพการจกท่าโครงการ 5,920,174-
เฉลี่ยต่อหัว/ต่อคน = 7.34-/คน

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1. กระทรวงแรงงาน - กระทรวงอุตสาหกรรม : มีนโยบายให้สถานประกอบการ - โรงงานอุตสาหกรรมทุกแห่ง ต้องมีมาตรการ เพื่อความปลอดภัยทางถนนในองค์กร
2. ผู้บริหารขององค์กร : ส่งเสริม-สนับสนุน ให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนภายในองค์กร เพื่อดำเนินการตาม คู่มือการจัดการความปลอดภัยทางถนนขององค์กร
3. คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนน : มาจากตัวแทนฝ่ายบริหารและพนักงาน ดำเนินการขับเคลื่อนกิจกรรมความปลอดภัย ทางถนน สร้างการรับรู้ และการมีส่วนร่วม
4. มีกฎว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน เป็นข้อบังคับขององค์กร ที่มีสภาพบังคับ เพื่อความปลอดภัยทางถนนให้กับพนักงานลูกจ้างทุกคน
5. มีระบบการควบคุมติดตามการปฏิบัติตามกฎขององค์กรทั้งภายในและภายนอกอย่างเป็นระบบตามตัวชี้วัด การเกิดเหตุ การบาดเจ็บ การเสียชีวิต ของลูกจ้าง
6. เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องของความปลอดภัยทางถนนให้กับพนักงาน ลูกจ้างขององค์กรตามกรอบกฎหมายและบริบทขององค์กร