

ท่าซักโมเดล

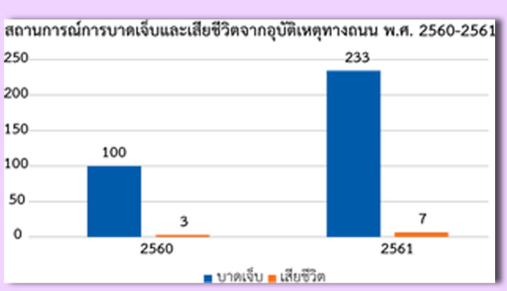
1 ศปถ.ท้องถิ่น

1 ตำบลปลอดภัย

การขับเคลื่อน กลไก ศปถ.อบต.ท่าซัก : บทพิสูจน์อุบัติเหตุบนท้องถนน ความสูญเสียที่ป้องกันได้

1

สถิติอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2560-2561



พ.ศ. 2561
- คนท่าซัก ตาย 7 ราย คิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 46.9 ล้านบาท (ข้อมูลอ้างอิงจากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI))
- มีครอบครัวที่ต้องสูญเสียสมาชิกวัยทำงาน/เป็นความหวัง 7 ตรัวเรือน
- มีคนบาดเจ็บที่ต้องเข้าสู่กระบวนการรักษามากกว่า 200 ราย
- มีคนพิการที่ต้องดูแล จำนวน 4 ราย

2

ปัจจัยสาเหตุ

- ความเป็นเมืองกำลังรุกล้ำเข้ามา
- ถนนหลายเส้นตัดผ่าน
- ถูกพัฒนาเป็นแหล่งห่องเที่ยวชายฝั่งทะเลปากนคร
- ประชาชนเกือบร้อยละ 80 เดินทางออกไปทำงาน/เรียนหนังสือ

(ร้อยละ 80 ใช้จักรยานยนต์ในการเดินทาง อัตราการสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 15)

3

กลไกการดำเนินงาน “ท่าซักโมเดล

ด้านครอบครัว
- มาตรการเอ็กซเรย์พื้นที่ (แยกน้ำ แยกปลา)
- มาตรการเคาะประตูสู่ความปลอดภัย
- มาตรการควบคุมจำหน่ายสุราในหมู่บ้านชุมชน (ทุกวันพฤหัสบดี ที่ 2 และ 4 ของเดือน)

ด้านโรงเรียน
- บรรจุ“หลักสูตรการศึกษาวิชา พรบ.จราจรทางบก” 10 ชม./ 1 ภาคเรียน
- นักข่าวจิ๋ว ประชาสัมพันธ์ประจำโรงเรียน

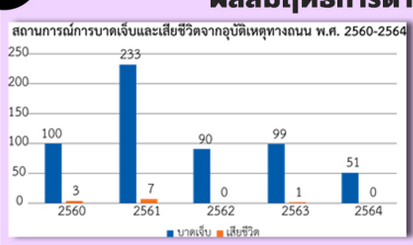
ด้านชุมชน
- จัดตั้งด่านชุมชน 2 วงรอบ (ทุกวันพฤหัสบดี เวลา 17.00 – 20.00 น.)
- เปลี่ยนไฟหน้า ไฟท้ายฟรี (วิทยาลัยเทคนิค นศ)
- กำจัดสภาวะเงื่อนไขที่ไม่ปลอดภัย

ด้านพี่เลี้ยง
- พี่เลี้ยงจังหวัด และพี่เลี้ยงอำเภอ
- จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้/การจัดการข้อมูล
- พัฒนาศักยภาพทีมอย่างต่อเนื่อง

ด้านตำรวจ
- ตำรวจ สภ.เมือง อบรมให้ความรู้แก่เด็ก เยาวชน และประชาชนในพื้นที่
- บูรณาการร่วมกับพื้นที่/ด้านชุมชน

4

ผลสัมฤทธิ์การดำเนินงาน 3 ปี พ.ศ. 2562-2564



- สูญเสียประชาชนจากอุบัติเหตุทางถนน เพียง 1 คน
- การบาดเจ็บลดลงมากกว่าร้อยละ 60
- อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 80

ปัจจัยความสำเร็จ

1) ผู้บริหารทุกระดับให้ความสำคัญ
- นายกองค์การบริหารตำบลท่าซักสนับสนุนและบรรจุงานความปลอดภัยทางถนนไว้ในแผนพัฒนาห้องถิ่นของ อปท./ประชุม ศปถ.ทุกเดือน
- ศปถ.อำเภอ (นายอำเภอ) สนับสนุน
- ศปถ.จังหวัด (ผู้ว่าฯ) ให้การสนับสนุน

2) ทีมแกนนำที่เข้มแข็งสนับสนุนวิชาการ /พัฒนาศักยภาพของทีม
- ทีมพี่เลี้ยงระดับจังหวัด + ทีมพี่ระดับอำเภอ
- ทีมเครือข่ายในพื้นที่ พชต. /ครู /ตำรวจ /วิทยาลัยเทคนิค นศ.

3) การจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบ (PDCA)
- ข้อมูล 3 ฐาน จาก สภ.เมือง นศ./ศูนย์ข้อมูล รพ.มหาราช/บริษัทกลางฯ
- การสำรวจจุดเสี่ยง/สวมหมวกนิรภัย/ค้นหากลุ่มเสี่ยงของคนในพื้นที่



ข้อเสนอต่อที่ประชุมวุฒิสภา

1. กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผลักดัน ให้ ศปถ.อปท. ซึ่งมีโครงสร้างการดำเนินงานอยู่แล้วให้มีชีวิตและทำงานต่อเนื่องตลอดทั้งปีไม่ใช่แค่ช่วงเทศกาล และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนข้อมูลอย่างเป็นระบบเพื่อเป็นฐานข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
2. ขยายผลการดำเนินงาน "ท่าซักโมเดล" ไปยัง ศปถ.อปท. ทั่วประเทศ จำนวน 7,850 แห่ง เพื่อให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน