

การเลือกใช้รถโดยสารสาธารณะเพื่อลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาจังหวัดพะเยา

นางสาวพวงทอง ว่องไว

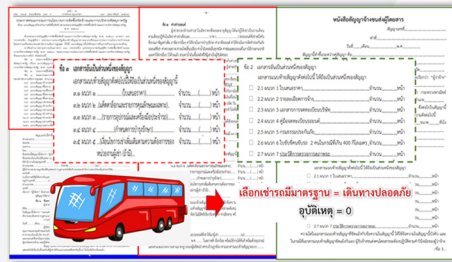
อุบัติเหตุ..... นำมาซึ่งความสูญเสียที่ไม่มีใคร
อยากให้เกิดขึ้นกับคนใกล้ตัว ไม่ว่าจะเป็นคนในครอบครัว
เพื่อน หรือคนรัก ถึงแม้ว่าอุบัติเหตุจะไม่สามารถ
คาดเดาหรือรู้ล่วงหน้าได้ แต่ป้องกันได้ ในแต่ละปี
การเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเป็นขนส่งมวลชน
ที่มีความจำเป็นต่อการเดินทาง ก่อให้เกิดความสูญเสีย
ต่อชีวิต ไม่น้อยกว่า 150 ครั้ง ต่อปี ซึ่งมีปัจจัยจาก
สภาพรถ คนขับ และเส้นทาง

ต่างประเทศให้ความสำคัญกับการควบคุมความเร็ว
การบังคับใช้เข็มขัดนิรภัย และเรื่องสภาพรถ
จังหวัดพะเยาได้พัฒนาสัญญาณจราจรเพื่อเป็นเครื่องมือ
การเลือกเช่ารถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐาน
เพื่อทัศนศึกษา ในปี 60-64 กับ อปท. 72 แห่ง
และ 18 สถานศึกษา

**“ตลอดการดำเนินงาน 4 ปี พบว่าไม่เกิดอุบัติเหตุ
จากการเดินทาง (อุบัติเหตุ = 0)”**

ใช้สัญญาณเลือกเช่ารถมีมาตรฐาน = เดินทางปลอดภัย **อุบัติเหตุ = 0**

เพราะทุกชีวิตมีคุณค่า.....การนำเอาบทเรียนการใช้สัญญาณเช่ารถเพื่อขยายผลสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
7,850 แห่ง สถานศึกษา 2,358 แห่ง ผู้ประกอบการ 77 จังหวัด รถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทาง 3,676 คัน
เพื่อสร้างมาตรฐานในการเดินทางที่ปลอดภัย สามารถป้องกัน และลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุได้มากถึง
300,000,000,000 บาท กับประชากรที่ต้องเดินทางปีละ 500,000 คน



ข้อเสนอการขับเคลื่อนนโยบาย

- กรมบัญชีกลางแก้ไขระเบียบจัดซื้อจัดจ้างให้เพิ่ม เติมรายละเอียดการเลือกเช่ารถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทางให้มีรายละเอียดที่ครอบคลุม ได้แก่ ใบเสนอราคา รายละเอียดการจ้าง เอกสารการจดทะเบียนบริษัท คู่มือจดทะเบียนรถยนต์ กรมธรรมประกันภัย ใบขับขี่คนขับรถ 2 คน (ในกรณีที่เกิน 400 กม.) ประวัติการตรวจสภาพรถ
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกจังหวัดกำหนดให้ทุกหน่วยงานใช้สัญญาณเลือกเช่ารถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทางให้เป็นไปตามมาตรฐานสัญญาณเช่ารถกรมบัญชีกลางที่ปรับปรุง
- สำนักงานขนส่งกำกับควบคุมคุณภาพรถ โดยสาธารณะไม่ประจำทางทุกคันให้มีคุณภาพและ มาตรฐานพร้อมใช้งาน
 - ควบคุมอายุการใช้งานต้องไม่เกิน 10 ปี
 - ไม่ให้เช่ารถสองชั้นมาวิ่งในเส้นทางที่มีความลาดชัน
 - รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องผ่านการ ทดสอบการทรมานตัว
 - รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องติด GPS

