สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. 2563

17,831
จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งประเทศ

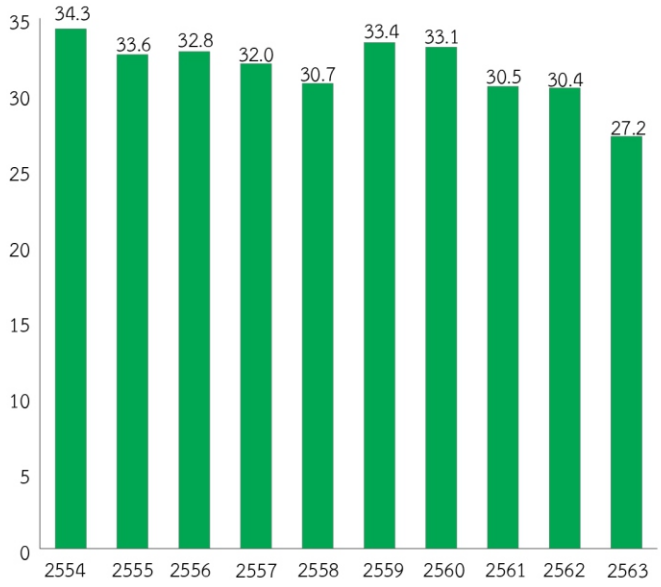
อัตราการเสียชีวิต **27.2** รายต่อแสนประชากร

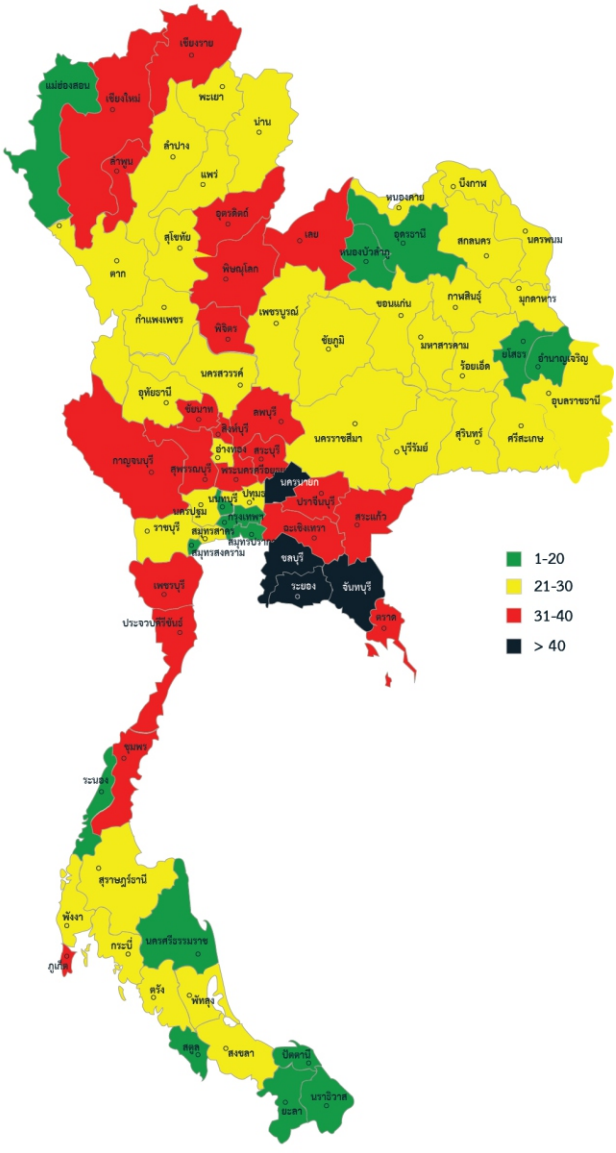
 # 1
ผู้เสียชีวิตทางถนน

74% ผู้ใช้รถจักรยานยนต์

21% อยู่ในช่วง 15 -24 ปี

สถิติอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร 10 ปีย้อนหลัง





อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร พ.ศ. 2563

จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำสุด
(12.7 รายต่อแสนประชากร)

จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุด
(52.5 รายต่อแสนประชากร)

จังหวัดที่สามารถลดอัตราการเสียชีวิตลงได้มากที่สุด
(ลดลง 41.00 รายต่อแสนประชากร)

วุฒิสภา

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน
Road Safety Foundation

สอจร.

สรุปรายงานสถิติการเสียชีวิตบนถนนปี 2563

จังหวัดที่มีการลดลงของอัตราการเสียชีวิต ที่สูงและต่ำที่สุดในรอบทศวรรษ 2554-2563

ลดลงมากที่สุด

125% สตูล

ลดลงเฉลี่ยทั้งประเทศ

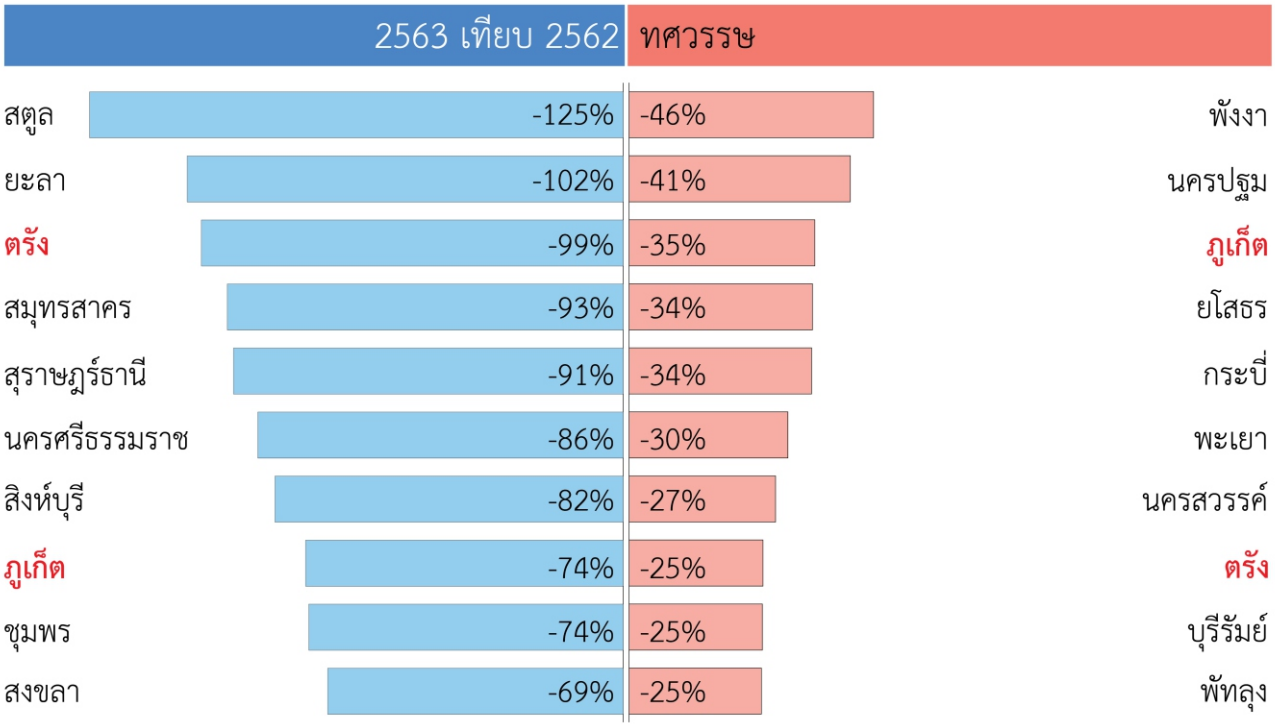
28%

ลดลงน้อยที่สุด

1% นครนายก

จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำที่สุดปี 2563

จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลงดีที่สุดปี 2563 เทียบกับ 2562 และจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลงดีที่สุดในรอบทศวรรษ (2554-2563)

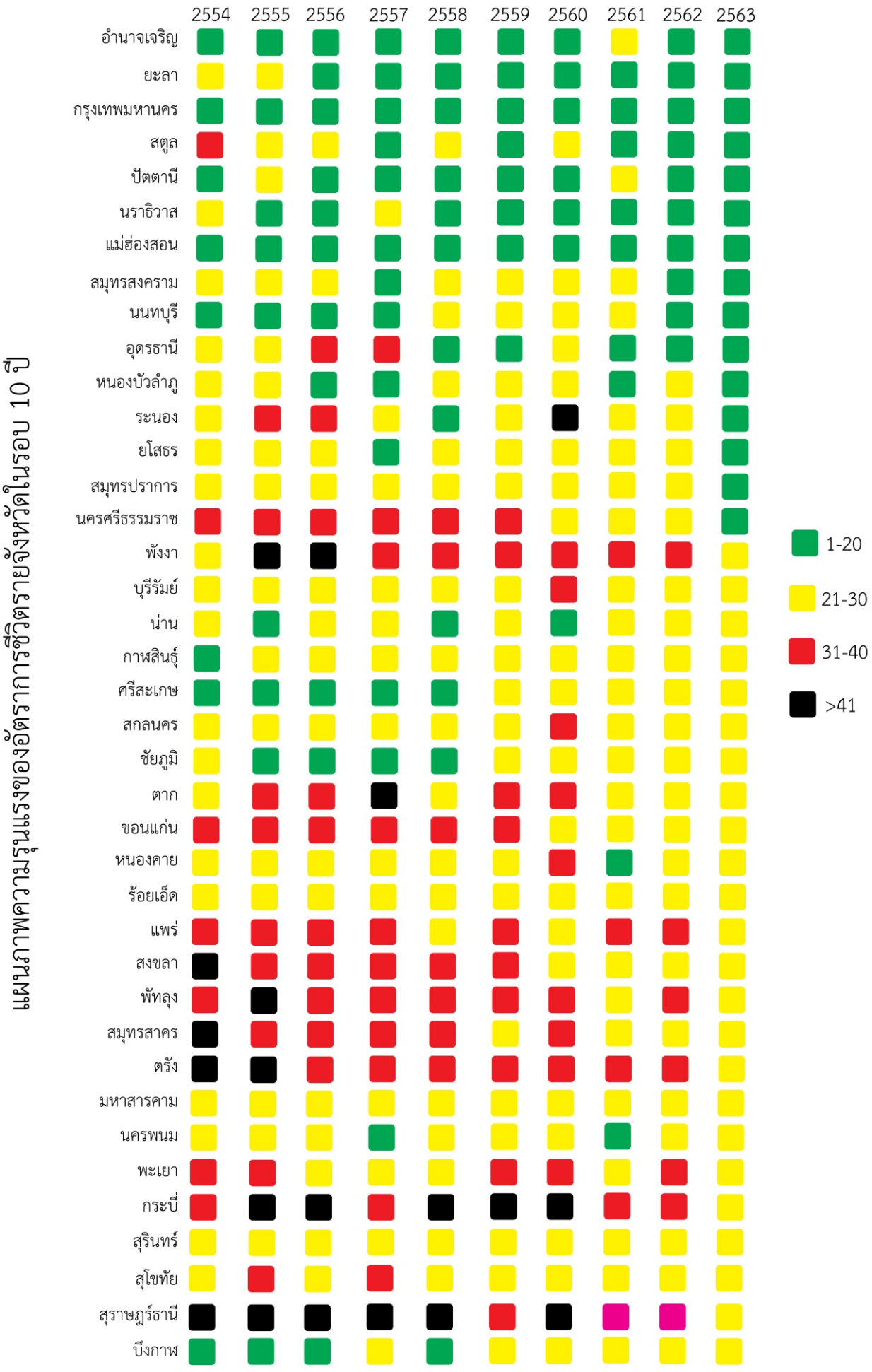


วุฒิสภา

สสส สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน Road Safety Foundation

สอจร.

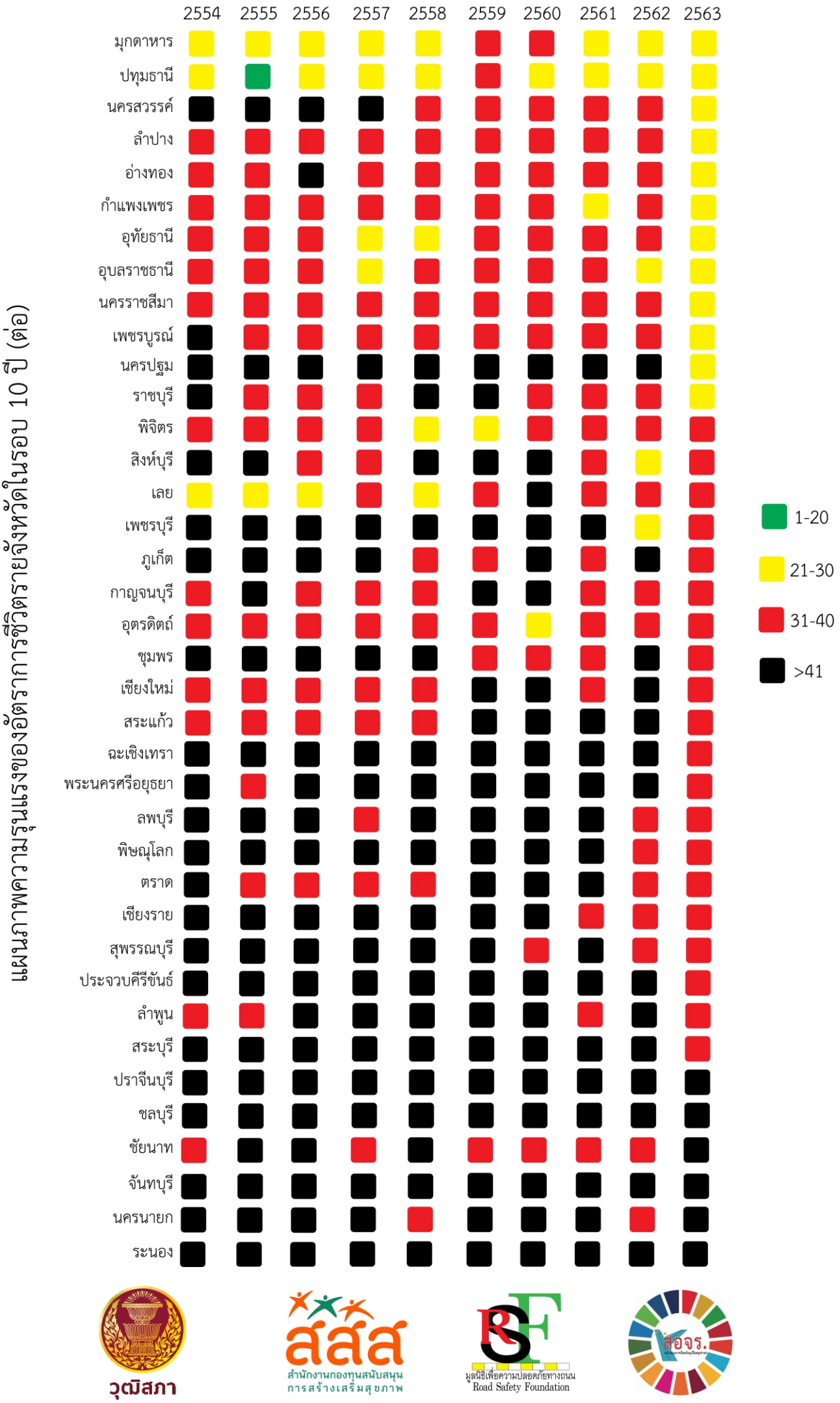


วุฒิสภา

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน
Road Safety Foundation

สอจร.


แนวโน้มอัตราการเสียชีวิตย้อนหลัง 10 ปี (ต่อ)
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
มุกดาหาร
ปทุมธานี
นครสวรรค์
ลำปาง
อ่างทอง
กำแพงเพชร
อุทัยธานี
อุบลราชธานี
นครราชสีมา
เพชรบูรณ์
นครปฐม
ราชบุรี
พิจิตร
สิงห์บุรี
เลย
เพชรบุรี
ภูเก็ต
กาญจนบุรี
อุตรดิตถ์
ชุมพร
เชียงใหม่
สระแก้ว
ฉะเชิงเทรา
พระนครศรีอยุธยา
ลพบุรี
พิษณุโลก
ตราด
เชียงราย
สุพรรณบุรี
ประจวบคีรีขันธ์
ลำพูน
สระบุรี
ปราจีนบุรี
ชลบุรี
ชัยนาท
จันทบุรี
นครนายก
ระนอง
1-20
21-30
31-40
>41
วุฒิสภา
สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน
Road Safety Foundation
สอจร.