



การเยี่ยม ติดตาม เสริมพลัง ภาคใต้

สุรางค์ศรี ศีตมโนชญ์
19 พฤษภาคม 2566

พื้นที่ติดตาม

เมืองระนอง ปะทิว

เมืองภูเก็ต เมืองกระบี่

เมืองพัทลุง
บางกล่ำ
เมืองสตูล
รามัน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ชุมพร	ปะทิว	7
นครศรีฯ	ลานสกา	5
พัทลุง	เมือง	14
สงขลา	บางกล่ำ	4

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ระนอง	เมือง	9
ภูเก็ต	เมือง	7
กระบี่	เมือง	10
ตรัง	รักษา	5
สตูล	เมือง	12
ยะลา	รามัน	16



กระบวนการติดตาม

ต้นน้ำ

- ศึกษาโครงการ ผู้รับทุน
- แนะนำตัว สื่อสาร ตั้งกลุ่มไลน์
- ประสานผู้รับทุน ผู้ประสาน พี่เลี้ยง
- ออกแบบประเมินตนเอง จักรยานยนต์ปลอดภัย 5 ด้าน
- ออกแบบและประเมินผลความพึงพอใจ
- แนะนำคู่มือ เครื่องมือของ สอจร./ศวปถ.

กลางน้ำ

- ลงเยี่ยมติดตาม : ครั้งที่ 1
- แนะนำ สอจร. เป้าหมาย กลไกการเคลื่อนไหวงาน บทบาททีมประเมิน
- ชี้แจง : วัตถุประสงค์ เป้าหมาย สอจร.9 การเยี่ยมเสริมพลัง
- คัดข้อมูล สถานการณ์, ผลการประเมินตนเอง (ก่อน)
- ให้คำแนะนำเสริมส่วนขาด เสริมกลไกการดำเนินงาน เชื่อมภาคี
- แหล่งข้อมูล การบังคับใช้กม. 10 ขั้นตอนมาตรการองค์กร ฯลฯ

ปลายน้ำ

- ลงเยี่ยมติดตาม : ครั้งที่ 2
- คัดข้อมูล สถานการณ์
- ร่วมแลกเปลี่ยน ถอดบทเรียน
- คัดข้อมูลผลการประเมินตนเอง (หลัง)

เสริมเครื่องมือ / เติมความรู้ / แนะนำตัวอย่าง / เป็นพี่เลี้ยง /

คู่มือ การดำเนินงาน

คู่มือ

คลิป

หลักสูตร

ขั้นตอนการเงิน

ตัวอย่างการเขียนรายงาน

คินข้อมูลผลการประเมินตนเอง

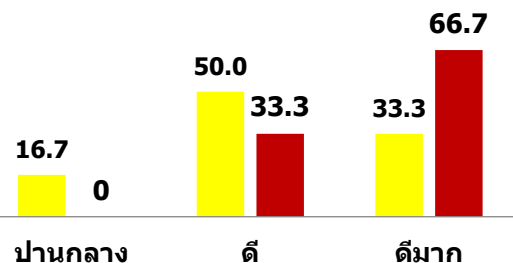
คะแนนรวม	ส่วนแรก	ส่วนที่สอง	ส่วนที่สาม	ส่วนที่สี่	ส่วนที่ห้า
รวม	3.4	4.2	3.6	3.7	4.5
กษณ	3.1	4.4	4.3	4.0	5.0
กษณ	2.9	4.0	4.0	4.0	4.0
กษณ	2.7	4.0	3.3	3.2	3.7
กษณ	1.9	2.8	2.0	1.0	3.5
กษณ	1.7	2.5	1.4	1.3	4.5
กษณ	1.4	1.7	2.0	1.3	3.0
กษณ	1.3	2.6	3.0	3.0	5.0
กษณ	1.1	2.0	2.2	2.0	2.0
กษณ	1.1	1.3	1.4	1.0	2.0
กษณ	2.1	2.9	2.7	2.5	3.7

ผลการประเมินหลังการเยี่ยมเสริมพลัง ครั้งที่ 1

ความเข้าใจ ก่อน - หลังการเยี่ยมฯ

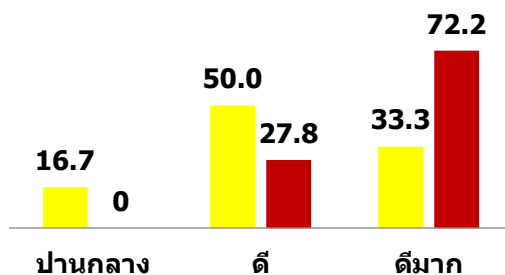
วัตถุประสงค์โครงการ

■ ก่อน ■ หลัง



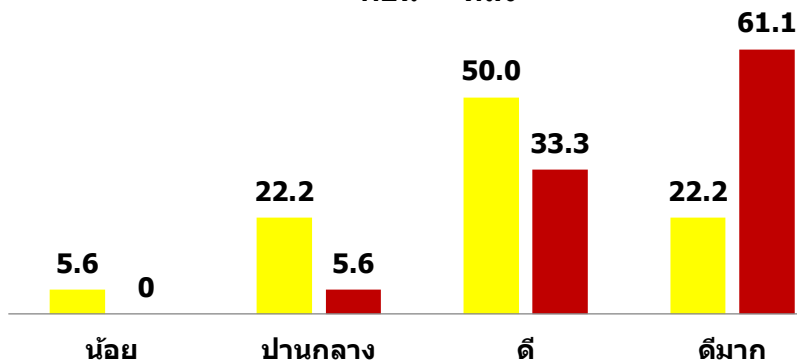
เป้าหมายโครงการ

■ ก่อน ■ หลัง



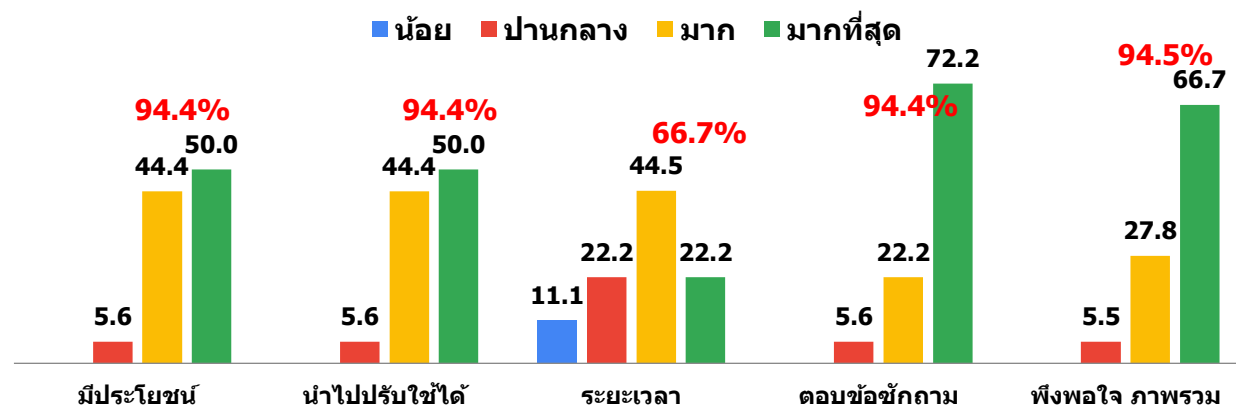
กลวิธีการดำเนินงาน ดี+ดีมาก 94.4%

■ ก่อน ■ หลัง



ความพึงพอใจ

■ น้อย ■ ปานกลาง ■ มาก ■ มากที่สุด



สิ่งที่ได้

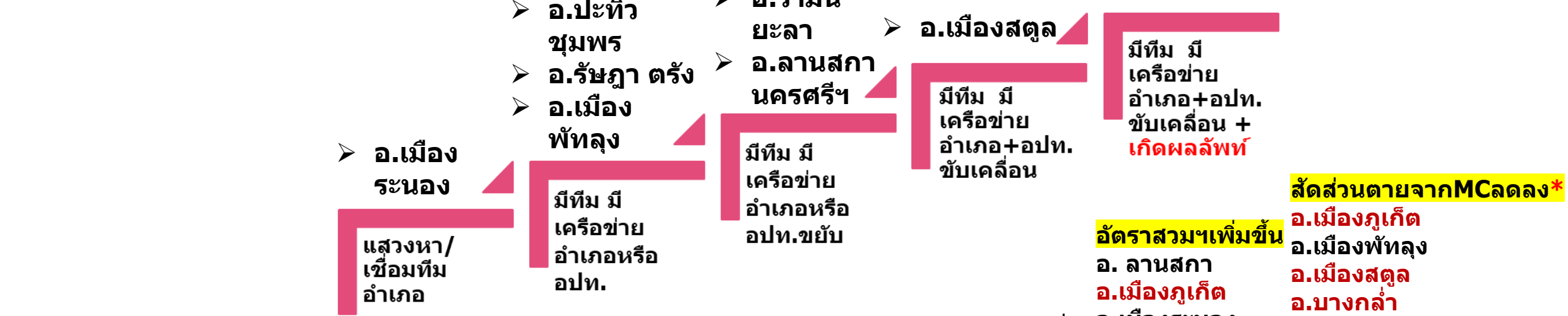
- จดประกาย มีกำลังใจ
- ได้รับแนวทาง กลยุทธ์
- เชื่อมต่อเครือข่าย ขยายผล
- เข้าใจการดำเนินงาน มองภาพรวมโครงการดีขึ้น

ข้อเสนอแนะ

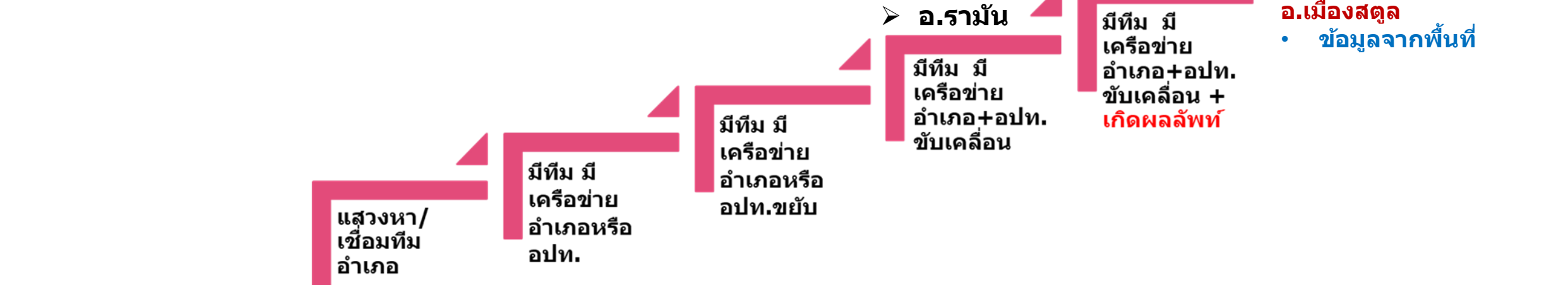
- อยากให้มาบ่อยๆ
- อยากให้มาเยี่ยมในวันที่พื้นที่จัดกิจกรรม
- ควรนำเสนอแบบ ppt ของตัวอย่างต้นแบบที่ประสบความสำเร็จให้เห็น

สิ่งที่พบ ผลลัพธ์

ครั้งที่ 1 เดือน มิ.ย.-ส.ค.65



ครั้งที่ 2 เดือน ก.พ.- มี.ค. 66



บทเรียน (ภาพรวม)

การสร้างกลไกทำงาน

- ใช้**ต้นทุนเดิม** (ศปถ.จว./อ./พชอ./RTI) เลขฯแกนหลัก
- หลายพื้นที่มี**คณะทำงานด้านข้อมูล**
- มีการบูรณาการทีมงาน-งบฯ อื่น เช่น Node Flagship สวัสดิการฯ
- มีการสื่อสารทั้งแบบทางการและไม่ทางการ
 - สื่อสารกลุ่มไลน์

การใช้สารสนเทศ

- ใช้**ข้อมูลที่มีในพื้นที่**
 - ลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยงสอบสวนเคส
 - ข้อมูลรพ. กู้ชีพ ตำรวจ, ชาวบ้าน
- ใช้ข้อมูลจาก 3 ฐาน
- คืบข้อมูล จว.-อำเภอ
- มีการวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง (หมวก)

ลงมือทำ

- **ลงมือทำ**ตามศักยภาพ
 - แก้ไขจุดเสี่ยง
 - อบรม รณรงค์
 - มาตรการองค์กร
 - บังคับใช้กฎหมาย
- **ส่งต่อ** - เชื่อมประสานหน่วยงานจังหวัด

ประเมินผล

- มีการ**วัดผล**เปรียบเทียบ
 - อัตราการสวมหมวก
 - จำนวนการเสียชีวิต
- มีการถอดบทเรียน

ข้อจำกัด (ภาพรวม)

ผู้บริหาร : ผู้ว่าฯ
นายอำเภอ , ปลัด
โยกย้าย

ผู้รับทุน: ย้าย/
เปลี่ยนทำให้เริ่ม
ดำเนินการล่าช้า

กระบวนการ : ขาดแกนหลัก (อปท./อำเภอ)

- ขาดการใช้ข้อมูล * ขาดการใช้สื่อสาธารณะ
- ขาดความเข้าใจนโยบายการตั้งด่าน - ขั้นตอนมาตรการองค์กร
- ขาดการวัด ประเมินผล ติดตามผลลัพธ์

ความสำเร็จตามตัวชี้วัด วัตถุประสงค์

พัฒนากลไก สปถ.
อำเภอ และ สปถ.
อปท.

- อำเภอเป้าหมาย มีการพัฒนากลไก สปถ.อ./อปท. (คะแนน ก่อน – หลัง จาก 2.07 เป็น 3.02)

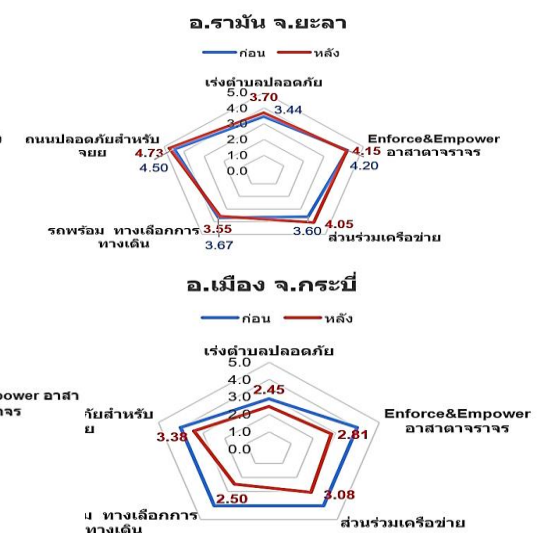
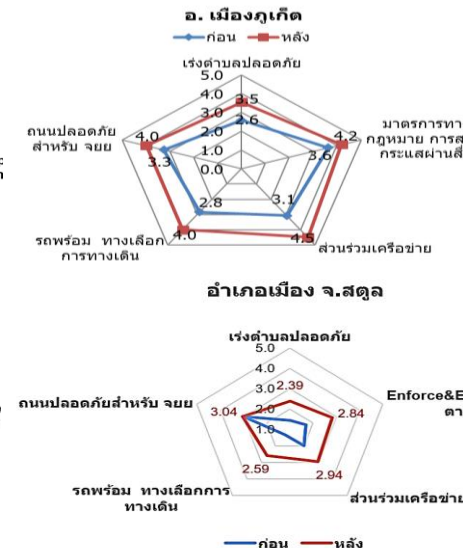
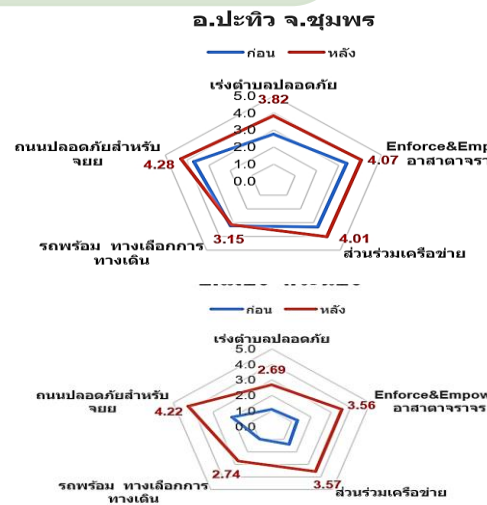
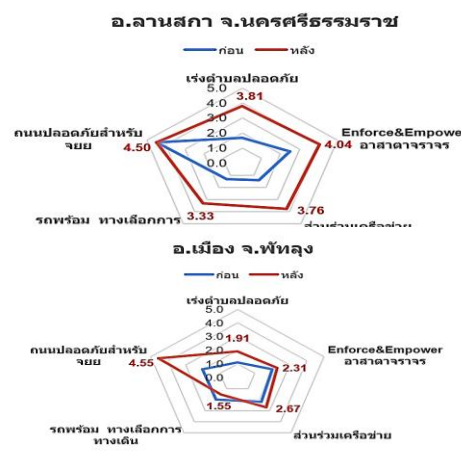
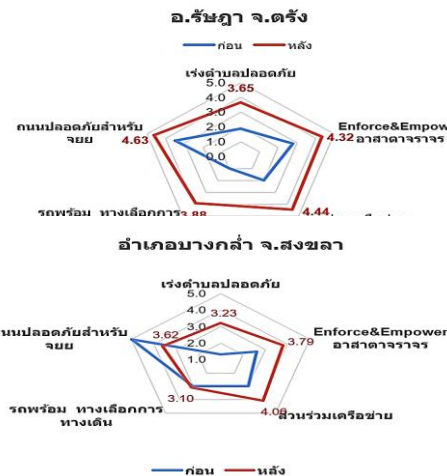
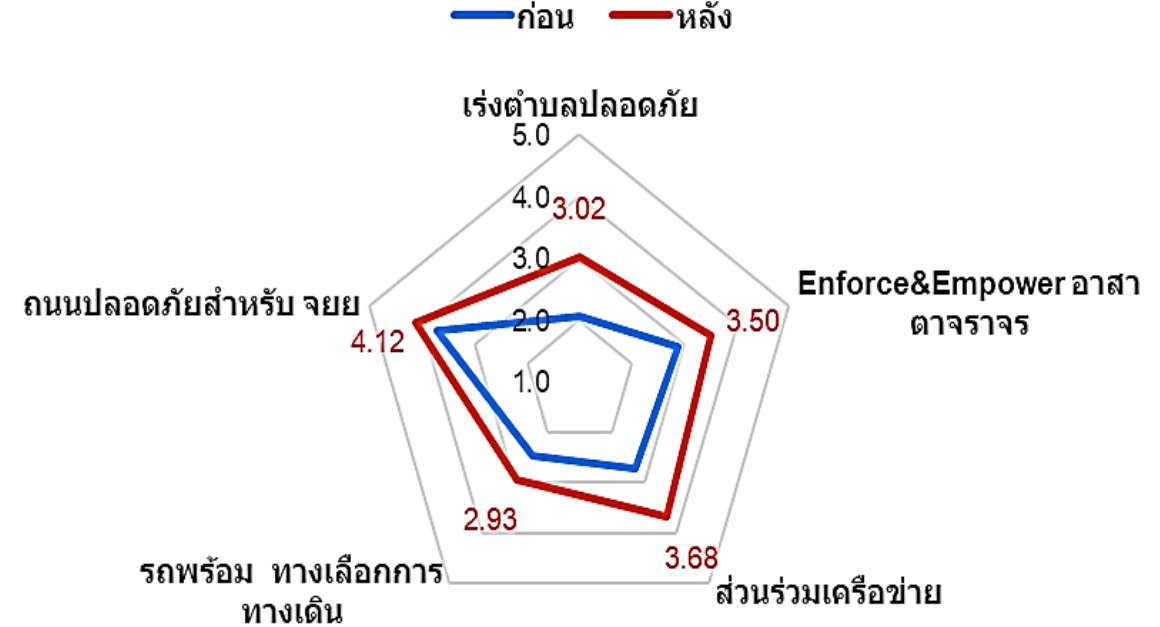
ส่วนร่วมเครือข่าย

- อำเภอเป้าหมาย มีเครือข่ายที่ร่วมดำเนินการ (คะแนน ก่อน – หลัง จาก 2.72 เป็น 3.68)

ลดพฤติกรรมเสี่ยง
ลดอัตราการบาดเจ็บ
และเสียชีวิต

- อัตราการสวมหมวกนิรภัย
 - มีการสำรวจ 6 อ. อัตราสวมฯเพิ่มขึ้น 5 อ.(ลานสกา ภูเก็ต ระนอง สตูล บางกล่ำ)
- อัตราการเสียชีวิตภาพรวมอำเภอ เพิ่มขึ้น
 - อัตราเสียชีวิต MC ลดลง 4 อ. (เมือง ภูเก็ต เมืองพัทลุง เมืองสตูล บางกล่ำ)

ภาพรวม 10 อำเภอภาคใต้



จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองสตูล

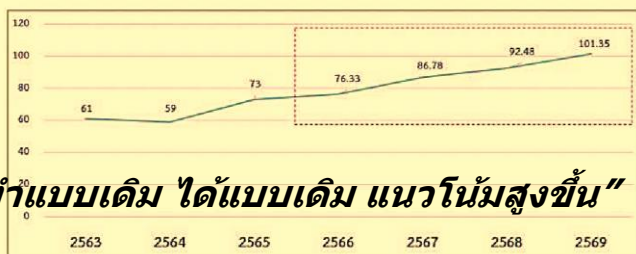
ใช้กลไก ศปถ.จังหวัด เชื่อม
ประสานอำเภอ/ท้องถิ่น

มีการคืนข้อมูล (จว. - อำเภอ)

มีการวัดประเมินผล (หมวก
การจับปรับ จำนวนผู้เสียชีวิต)

มีการใช้การวิเคราะห์ Forecast (คาดการณ์)

forecast(คาดการณ์) จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสตูล
(จากข้อมูลที่ผ่านมา)



"ทำแบบเดิม ได้แบบเดิม แนวโน้มสูงขึ้น"

อำเภอรามัน ยะลา

ใช้กลไก ศปถ.อำเภอ – RTI –
พชต.

มีการบริหารจัดการข้อมูล
(สำรวจ วิเคราะห์ ใช้)

มีการบูรณาการเครือข่าย
ประชุมแบบไม่เป็นทางการ

- บูรณาการทีม Node Flagship (หน่วยจัดการระดับจุดเน้นสำคัญ)
- มีทีม Coaching อำเภอ
- ใช้ข้อมูลที่มีพลังเชื่อมหน่วยงาน จังหวัด (เกิดการประชุม 27 หน่วยงาน – รองผู้ว่าฯลงพื้นที่)
- การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟ ชรบ. สื่อสารกับนายสถานีต้นทาง
- การพัฒนาหน่วยกู้ชีพในพื้นที่สีแดง

อำเภอบางกล่ำ สงขลา

ใช้กลไก ศปถ.อำเภอ

มีการนำข้อมูล 3 ฐาน จุดเสี่ยง
ในพื้นที่เข้าประชุม

- นายอำเภอ/ผู้บริหาร อปท.ให้
ความสำคัญเข้าร่วมแม้เป็นพื้นที่สี
เหลือง
- มีการบูรณาการงบประมาณจาก
กองทุนอื่น

จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองภูเก็ต

ใช้การเยี่ยมเสริมพลัง
จาก ศปท.อำเภอ-
ศปท.อปท.

มีการบริหารจัดการ
ข้อมูล (สำรวจ
วิเคราะห์ ใช้ ประเมิน)

อำเภอเมืองกระบี่

ใช้กลไก ศปท.จังหวัด
- พชอ. เชื่อมอำเภอ

มีการรวบรวม /
แลกเปลี่ยนข้อมูลทาง
แอปพลิเคชันไลน์

บูรณาการมาตรการ
องค์กรกับสวัสดิการฯ

อำเภอรัษฎา ตรัง

ใช้กลไก ศปท.อำเภอ
เชื่อมท้องถิ่น

อปท.ขับเคลื่อน
กิจกรรม

ใช้ความสัมพันธ์แบบ
ไม่เป็นทางการ

อำเภอเมืองพัทลุง

ใช้กลไก ศปท.จังหวัด
เชื่อมอำเภอ

มีข้อมูลจากหน่วยกู้
ชีพ / ชาวบ้าน

มีแผนที่จุดเสี่ยง -
แก้ไข

- ใช้ traffy fondue แจ้งเหตุผู้กระทำความผิดกฎจราจร
- เชื่อมภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมและสนับสนุนงบประมาณ



- ประกาศเป็นวาระจังหวัด
- รองผู้ว่าฯร่วมลงพื้นที่สอบสวน
- มีตำบลต้นแบบ : ใสไทย
- ใช้บังคับ/บูรณาการงบอื่นดำเนินการ

- มีนโยบายอำเภอ 1 ตำบล 1 ถนนปลอดภัย
- การแก้ไขจุดทางตัดรถไฟอย่างต่อเนื่อง
- เทศบาลคลองปาง จัดตั้งงบประมาณ อบรมประจำปีบรรจุหลักสูตรในศพด.

- มีการประชาสัมพันธ์พร้อมๆกันหลายช่องทาง สร้างกระแสการรับรู้
- เทศบาลพญาขัน ศพด. หมด 100%



จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองระนอง

ใช้กลไก ศปท.จังหวัด เชื่อม
ประสานอำเภอ/ท้องถิ่น

ใช้การวิเคราะห์สถานการณ์
อุบัติเหตุเป็นตัวเชื่อมอำเภอ

**ใช้กลไก ศปท.จังหวัด เชื่อม
ประสานอำเภอ/ท้องถิ่น**

ใช้การวิเคราะห์สถานการณ์ อุบัติเหตุเป็นตัวเชื่อมอำเภอ

ตำบลปากน้ำ: แผนที่จุดเสี่ยง
: แก๊สโซลีนรั่ว
ป้ายประชาสัมพันธ์ 3 ภาษา
สื่อการสอน : ศพด.



อำเภอปะทิว ชุมพร

ใช้กลไก ศปถ.จังหวัด เชื่อม
อำเภอ - ท้องถิ่น

ใช้คำสั่งแนวดิ่ง

ใช้สื่อสาร : เฉพาะกลุ่มเชื่อม
คนทำงาน

ไข่กลไก สปธ.จังหวัด เขื่อน อำเภอ - ท้องถิ่น

ใช้คำสั่งแนวดิ่ง

**ใช้สื่อสาร : เฉพาะกลุ่มเชื่อม
คนทำงาน**

- มีโครงการถนนสีขาว ของทุกอปท. มาอย่างต่อเนื่อง
- เริ่มบูรณาการ Thai Save Youth (TSY) ควบคู่ยาเสพติด (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

อำเภอลานสกา นครฯ

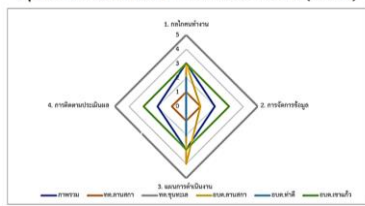
- ใช้กลไก ศปท.อำเภอ มี อนุ กก.(แนวราบ)เชื่อมท้องถิ่น
- มีการจัดการข้อมูล (สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ ใช้ ติดตาม)
- ตั้งเป้าหมายรวมถนนสาย Romantic Road

**ใช้กลไก ศปถ.อำเภอ มี อนุ
กก.(แนวราบ)เชื่อมต่อทั้งถิ่น**

มีการจัดการข้อมูล (สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ ใช้ ติดตาม)

ตั้งเป้าหมายร่วมถนนสาย Romantic Road

- มีการประเมินผลเป็นรูปธรรม (ระดับศปถ. อัตราสวม ดายเจ็บ บาตเจ็บศีรณะ แพนที่จุดเกิดเหตุ)
- มาตรการองค์กร : นายอำเภอเป็น ผู้ติดตามกำกับ, ใช้ชี้สติกเกอร์คนต้นแบบ
- มีการประเมินตนเองระดับ อปท.



ความต่อเนื่องของโครงการ

การใช้กลไก ศปถ./ พชอ./ RTI

สร้างความเข้มแข็ง / เจ้าภาพทีมงาน/แกนนำ ระดับอำเภอ-อปท.

เพิ่มคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน/ ทีมบริหารจัดการข้อมูล (จัดเก็บ รวบรวม วิเคราะห์ คืบ ใช้ ติดตาม วัดผล)

กำหนดให้เป็นวาระจังหวัด/ อำเภอ (มีตัวชี้วัด มีระบบ ติดตาม ประเมินผล)

ประชุมเป็นนิจ มีวาระ กำกับ ติดตาม ประเมิน ต่อเนื่อง

การสร้างความร่วมมือส่วนร่วม ทุกหน่วย/ภาคส่วน

ใช้ข้อมูลเชิงปริมาณ-คุณภาพ
การส่งต่อข้อมูลให้มีพลัง
สร้างความตระหนัก

สื่อสาร แบบไม่เป็นทางการ
สร้างความสัมพันธ์

เดินเข้าหา ชักชวนกลุ่มเสี่ยง
ชุมชน วางเป้าหมายร่วม ใช้
ทักษะเชิงบวก ชื่นชม
สร้างความต่อเนื่อง

ลงมือทำพร้อมกัน ทุกหน่วย/ภาคส่วน

จัดการทั้งเชิงรุก – รับ (ไปให้
สุด : พฤติกรรมเสี่ยง รถเสี่ยง
ถนนเสี่ยง)

บังคับใช้กฎหมาย(เบา-หนัก)+ประชาสัมพันธ์ +
เทคโนโลยี (หมวก เม้า เรือ)

มาตรการองค์กรครบ 10
ขั้นตอน อย่างต่อเนื่อง
(หน่วยงาน ครอบคลุม ชุมชน)

วัดผลทุกระยะ

- สิ่งที่ทำแล้วเกิดผล- ให้ขยายผล
- สิ่งที่ทำแล้วไม่เกิดผล – ต้องปรับเปลี่ยน ทำแบบเดิม ได้แบบเดิม



ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น